

INWESTOR	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL INWESTOR	 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 OneRoad OneRoad Wojciech Mazurek ul. Gen. K. Pułaskiego 47/14, 50-445 Wrocław T: +48 608 330 919 M: kontakt@oneroad.pl
NAZWA ZADANIA	WYZNACZENIE PŁATNYCH MIEJSC POSTOJOWYCH W OBRĘBIE ULIC: KOMUNY PARYSKIEJ, MIERNICZEJ, ZGODNEJ I PL. ZGODY WE WROCŁAWIU
ADRES INWESTYCJI	Województwo: dolnośląskie, powiat: Wrocław, Obręb: Południe, AR_9: 23, 40, 56, 57, 74; AR_10: 6/4; AR_11: 1, 22, 29, 41
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zespół projektowy				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Wojciech Mazurek	DOŚ/0246/PBD/21 Inżynierska drogową do projektowania bez ograniczeń		06.2022

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania	3
3.	Spis rysunków	4
4.	Opis techniczny	5 – 13
5.	Rysunki	

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
ORD-00	Plan orientacyjny	1:20 000
ORD-01	Plan sytuacyjny	1:500
ORD-02	Plan sytuacyjny	1:500
ORD-03	Plan sytuacyjny	1:500

OPIS TECHNICZNY

0. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa nr TXU/EIR/201/2021
2. Opis Przedmiotu Zamówienia
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późniejszymi zmianami)
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późniejszymi zmianami)
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późniejszymi zmianami)
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późniejszymi zmianami) – materiał pomocniczy
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314 z późniejszymi zmianami)
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
10. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2310)
11. Uchwała nr XXVI/712/20 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 17 września 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej
12. Wizja lokalna w terenie
13. Katalog Mebli Miejskich (Wrocław)
14. Opis przedmiotu zamówienia
15. Ustalenia z Inwestorem
16. Podkład mapowy w skali 1:500

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Niniejsze opracowanie projektowe obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych w obrębie ulic: Komuny Paryskiej, Mierniczej, Zgodnej i pl. Zgody we Wrocławiu”.

Celem opracowania jest wyznaczenie płatnych miejsc postojowych w obrębie dróg publicznych (ulic):

- Komuny Paryskiej (droga **gminna**, 105825D),
- Miernicza (droga **gminna**, 105557D),
- Zgodna (droga **gminna**, 105763D),
- pl. Zgody (droga **gminna**, 105764D).

Ulice znajdują się w strefie oznaczonej jako strefa płatnego parkowania.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulice Komuny Paryskiej, Miernicza, Zgodna posiadają nawierzchnię z kostki kamiennej ograniczonej krawężnikami. Odwodnienie odbywa się poprzez wpusty i kanalizację deszczową. Występuje oznakowanie pionowe i poziome (częściowo wytarte).

Obecnie parkowanie odbywa się na zasadach ogólnych – bez wyznaczonych stanowisk postojowych. Pojazdy parkowane są zarówno na jezdni jak i na chodniku.

3. TERMIN WDROŻENIA ORGANIZACJI RUCHU

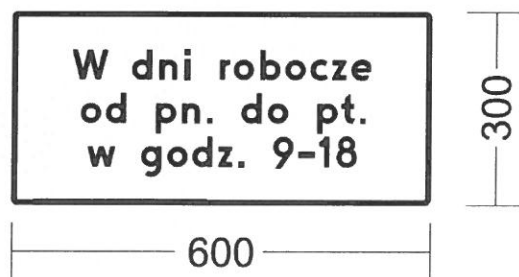
Wykonanie prac i wprowadzenie stałej organizacji ruchu zaplanowano na III kwartał 2022r. Termin wprowadzenia organizacji ruchu 12 sierpnia 2022r.

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Ulica Komuny Paryskiej jest ulicą ruchu lokalnego oraz tranzytowego (międzyosiedlowego), gdzie dominuje ruch samochodów osobowych. Występuje ruch pojazdów komunikacji zbiorowej – autobusy). Ulica Miernicza oraz ul. Zgodna są ulicami ruchu lokalnego. Nie występuje ruch pojazdów ciężkich (lub jest sporadyczny).

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się wyznaczone miejsca postojowe w celu pobierania opłaty za postój. Miejsca wyznacza się oznakowaniem pionowym jak i poziomym. Zastosować tabliczkę:



W wybranych lokalizacjach projektuje się również kilka miejsc przeznaczonych na postój pojazdów zaopatrzenia. Należy zastosować znaki:



W porozumieniu z Zarządcą Ruchu zaprojektowano znaki B-43/44 na ul. Mierniczej. Oznakowanie pozostałej części strefy (wloty wyloty), skrzyżowanie z Prądnickiego jak również korekty programów sygnalizacji wg odrębnego opracowania.

6. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

Znaki istniejące pozostawione wykorzystać, jeśli zachowane są parametry użytkowe i techniczne znaków. W przypadku niespełnienia warunków technicznych znaki wymienić na nowe. W przypadku kolizji, istniejące oznakowanie przesunąć i dostosować do nowej geometrii.

7. OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami” oraz standardami ZDiUM. Lokalizacja poszczególnych elementów oznakowania została zawarta w części rysunkowej.

Oznakowanie poziome jezdni należy wykonać w technologii cienkowarstwowej. Istniejące oznakowanie P-10 w świetle P-21 należy usunąć.

8. OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami” oraz standardami ZDiUM. Lokalizacja poszczególnych elementów oznakowania została zawarta w części rysunkowej.

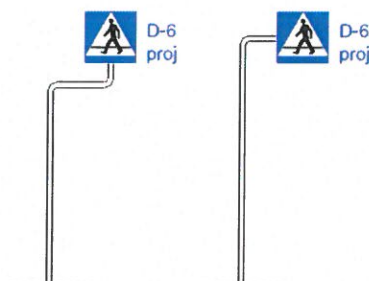
Należy zastosować znaki z grupy wielkości małe, jednakże znak A-7 powinien mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu (jednak nie mniejszą niż znaki średnie). Oznakowanie pionowe powinno spełniać wymagania:

- tarcze znaków – wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniająco-montażowe,
- mocowanie znaku – zastosować obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej,
- lico znaku wykonać z folii przysmatycznej typu 2,
- słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane proste lub profilowane, o średnicy 60-70mm, o min. grubości ścianki 2,9mm, zaślepione u góry.
- Słupki umieszczane na wyspach azylowych montować w gniazdach.

Na odwrocie znaków obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odbłaskowej typu I oznaczającą zarząd drogi, inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg wzoru o wymiarach 80 x 30 mm:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU												2019
												2020
												2021
												2022
												2023
Inwestor:												2024

Znaki należy umieszczać z zachowaniem skrajni pionowej 0,5m zarówno od krawędzi jezdni jak również od krawędzi drogi dla rowerzystów. Tarcze znaków umieszczać w odległości nie większej niż 2m od krawędzi jezdni. W tym celu należy zastosować słupki gięte lub wysięgniki. Sposób montażu schematycznie przedstawia rysunek:



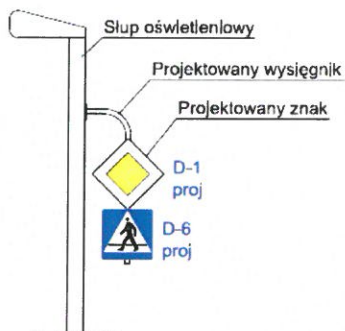
Dopuszcza się inny sposób montażu znaku zapewniający tożsamą funkcjonalność. Tarcze znaków należy odchylić od osi zgodnie ze schematem:



Znaki w miarę możliwości należy lokalizować poza chodnikiem, jednakże w przypadku braku spełnienia warunków odległości od krawędzi jezdni dopuszcza się lokalizację słupka

znaków w chodniku - wówczas słupek należy montować w taki sposób, aby pozostawić efektywną szerokość chodnika nie mniejszą niż 1,25m.

Znaki przewidziane do montażu na lampach oświetleniowych, należy w celu zachowania skrajni drogowej zamontować na wysięgnikach. Sposób montażu schematycznie przedstawia rysunek:



Dopuszcza się inny sposób montażu znaku na słupie oświetleniowym zapewniający tożsamą funkcjonalność.

Istniejące znaki na przejściach dla pieszych (D-6, A-7, D-1) można wykorzystać przy przenoszeniu na azyle (montowane na słupkach U-5).

9. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami”, standardami ZDiUM oraz Katalogiem Mebli Miejskich. Lokalizacja poszczególnych elementów urządzeń BRD została zawarta w części rysunkowej.

Wszystkie urządzenia BRD muszą być zgodne z Katalogiem Mebli Miejskich i standardami ZDiUM.

Zastosować słupki blokujące z gałką CITY o średnicy 76mm (SP/IS-I05) oraz słupki staromiejskie (SP/IS-01 i SP/IS-02) w zależności od lokalizacji, w rozstawie 1,7m zachowując odległość 0,5m od krawężnika. Na przystankach „Komuny Paryskiej”, „Świstackiego” słupki na długości peronu zamontować w odległości 1,5m od krawędzi jezdni. Słupki elastyczne z pamięcią kształtu zastosować zgodnie z uwagą ZDiUM z opinii.

Wyspy nakładane należy wykonać z wykorzystaniem elementów prefabrykowanych wykonanych z tworzyw sztucznych, o modułach 0,5m x 0,5m, trwale mocowanych do podłoża. Wyspy wykonać z elementów wewnętrzny – kwadrat, zewnętrzny – kwadrat z krawędzią zaokrągloną, narożny – ćwiartka koła. Na wyspach stosować pylony zespolone, podatne (folia II typu). Znaki zlokalizowane na wyspach nakładanych dodatkowo wyposażać w słupki U-5a, montowane w gniazdach bezpośrednio w nawierzchni. Wyspy montować w sposób umożliwiający spływ wody opadowej – minimum 0,2m od krawężnika.

Słupki U5b + C9/10 - stosować pylony zespolone (Ø400), podatne (folia II typu), zamontowane w gnieździe metalowym, bezpośrednio w nawierzchni.

Zastosować tablice uchylne U-24 typu Leitboy (zgodnie z uwagą ZDiUM) w celu utrudnienia wjazdu na powierzchnie wyłączane z ruchu. Tablice montować minimum 0,75m od linii P-7b dla zachowania przejeźdźności poj. typu śmieciarka.

10. UWAGI DLA WYKONAWCY

- Roboty będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.
- Do wybudowania należy używać materiałów pełnowartościowych z obowiązującymi Normami.
- Wykonawca sprawdzi na miejscu wszystkie wymiary ujęte w projekcie do wykonania.
- Wykonawca wymieni uszkodzone urządzenia w trakcie budowy.
- Wykonawca powinien znać przepisy, normy i prawa związane z wykonywaną branżą.
- Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami i standardami ZDiUM. [UWAGI TECHNICZNE] – opinia ZDiUM

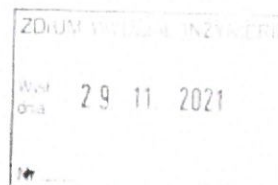
11. OPINIE I UZGODNIENIA



Wrocław, 26.11.2021 r.

OneRoad
Wojciech Mazurek
ul. Gen. K. Pułaskiego 47/14
50-445 Wrocław

EIR.4011.1.2250.98244.104546.2021.PK



Dotyczy: projektu organizacji ruchu docelowego dot. wyznaczenia płatnych miejsc postojowych w obrębie ulic: Komuny Paryskiej, Mierniczej, Zgodnej i pl. Zgody we Wrocławiu

W odpowiedzi na wniosek z dnia 08.11.2021 r. w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu informuje, że **opiniuje pozytywnie** organizację ruchu docelowego na podstawie złożonego projektu z uwagami:

1. skrzyżowanie ulic Pułaskiego i Komuny Paryskiej:
 - na wlocie ul. Komuny Paryskiej nieprawidłowo zinwentaryzowano oznakowanie poziome – z prawego pasa ruchu pojazdy mogą jechać na wprost i w prawo, a nie tylko na wprost,
 - na ww. wlocie skrzyżowania należy zaprojektować dodatkowe komplety znaków P-8b i P-8f,
2. zweryfikować wprowadzone znaki poziome P-21 pod kątem właściwego kierunku skosu linii powierzchni wyłączzonej z ruchu – np. na wlocie ul. Komuny Paryskiej do skrzyżowania z ul. Pułaskiego przy wyspie kanalizującej ruchu na początku wydzielonego pasa do skręcania w lewo zaprojektowano zły kierunek,
3. na powierzchniach wyłączonych z ruchu zaprojektowanych w obrębie zjazdów należy przewidzieć montaż słupków przeszkodowych U-5a na wyspach z elementów prefabrykowanych,
4. przejścia dla pieszych należy obustronnie zabezpieczyć wyspami z elementów prefabrykowanych, na których należy ustawić słupki przeszkodowe U-5a; ponadto jeżeli istnieje taka możliwość należy przenieść istniejące znaki D-6 na ww. słupki przeszkodowe U-5a,
5. na powierzchniach wyłączonych z ruchu zaprojektowanych na tarczach skrzyżowań należy zaprojektować tablice uchyłne U-24 typu Leitboy w celu fizycznego uniemożliwienia parkowania pojazdów; lokalizację ww. tablic należy przewidzieć w taki sposób, aby zapewnić przejezdnosć pojazdu do wywozu śmieci,
6. obręb skrzyżowania ulic Komuny Paryskiej i Prądyńskiego:
 - na wlocie ul. Prądyńskiego (od strony ul. Kościuszki) wyeliminować pomocą urządzeń brd i oznakowania poziomego możliwość parkowania w odległości 10 m od przejścia dla pieszych,
7. skrzyżowanie ulic Mierniczej i Łukasńskiego:

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49 www.zdium.wroc.pl, zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej



- w ciągu zaprojektowanych powierzchni wyłączonych z ruchu należy wprowadzić przerwy o szerokości 4 m, które należy zabezpieczyć wyspami z elementów prefabrykowanych, na których należy ustawić słupki przeszkodowe U-5a; ww. powierzchnie mają stanowić sugerowane przejścia dla pieszych,
- 8. kształt powierzchni wyłączonych z ruchu w obrębie skrzyżowań należy dostosować do przebiegu łuków kołowych tworzących powierzchnię skrzyżowań.

Jednocześnie Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że dołączoną do projektu organizacji ruchu dokumentację: przedmiar robót, specyfikację wykonania i odbioru robót budowlanych oraz kosztorys ofertowy i inwestorski pozostawia bez rozpatrzenia. Powyższe dokumenty należy opracować po uzyskaniu zatwierdzenia projektu organizacji w oparciu o jego ostateczną wersję, a następnie przedłożyć ponownie do tut. Zarządu.

UWAGI TECHNICZNE:

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodny z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM [2] zamieszczonymi na stronie internetowej zarządu [2] na dzień wdrażania.

[1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),

[2] <http://bip.zdiu.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pozemnego/>
<http://bip.zdiu.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>
<http://bip.zdiu.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-elementow-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego/>

Wykonanie organizacji ruchu w sposób niezgodny z wytycznymi ZDiUM oraz przywołanymi przepisami będzie stanowiło podstawę do odmowy przejęcia przez ZDiUM wykonanej infrastruktury do eksploatacji. Pytania dotyczące ww. należy kierować do Działu Eksploatacji Oznakowania.

Ponadto:

1. słupki elastyczne – typ City w rozstawie 1,7 m, w kolorze czarnym, wytwarzane z polimeru z pamięcią kształtu, oklejone paskiem folii odblaskowej koloru złotego i szerokości 6 cm w miejscach szczególnych tj. zjazdy do posesji, garaży podziemnych, na narożnikach łuków, na ciągach prostych oklejamy pierwszy i ostatni słupek (na długich odcinkach co ok. 10 słupki),
2. nie stosować słupków do znaków z przyspawanym u dołu tzw. „kołnierzem”,
3. słupki umieszczane w wyspach azylowych montować w gniazdach.

Sporządził:
Przemysław Kwiatek, tel. 71 376 07 44

Do wiadomości:
1. UM – Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław
2. EIR as

Z up. Dyrektora
Kierania Dział. Organizacji Ruchu

Piotr Dąbrowski

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49 www.zdiu.wroc.pl; zdiu@zdiu.wroc.pl
tel. 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

Odniesienie do uwag z pisma EIR.4011.1.2250.98244.104546.2021.PK z 26.11.2021

Ad1. Wprowadzona – uzupełniono inwentaryzację istniejącego oznakowania.

Doprojektowano znaki typu P-8

Ad2. Wprowadzona – skorygowano kierunek linii P-21

Ad3. Wprowadzona – doprojektowano słupki U-5a na wyspach w obrębie zjazdów

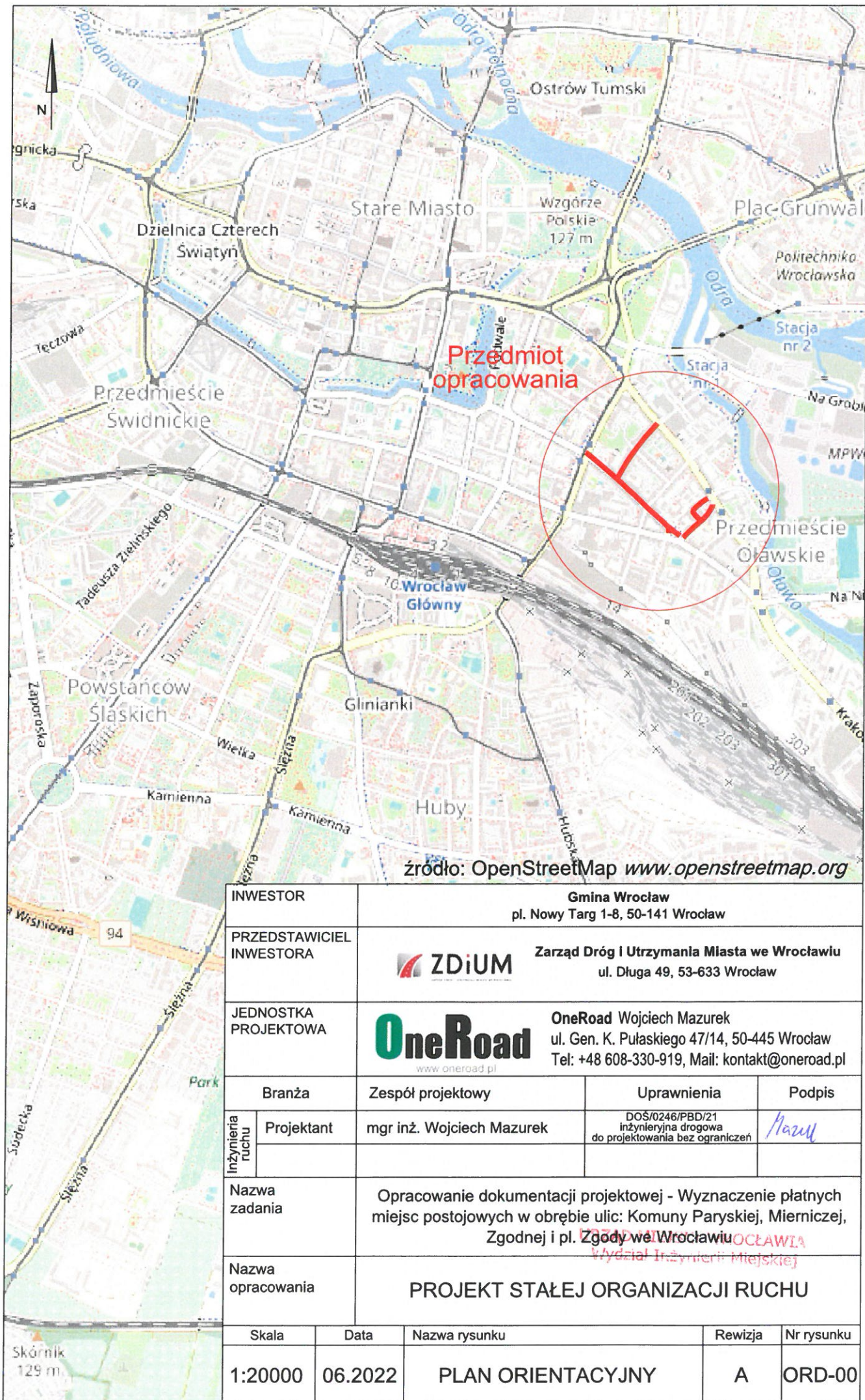
Ad4. Wprowadzona – zabezpieczono przejścia i przeniesiono znaki na wyspy.

Ad5. Wprowadzona – doprojektowano tablice uchylne

Ad6. Wprowadzona – doprojektowano oznakowanie poziome jak i urządzenia BRD w obrębie przejścia

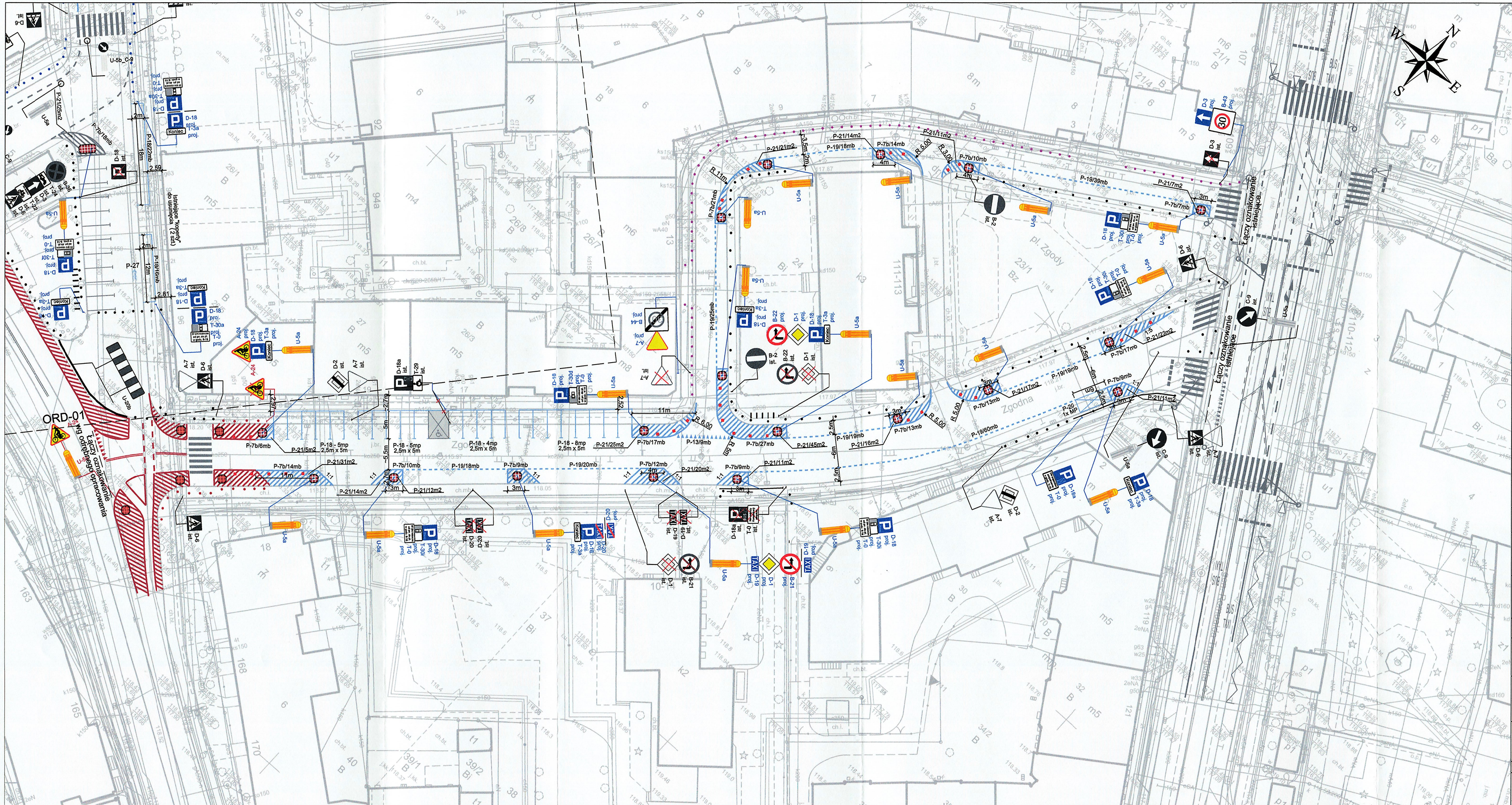
Ad7. Wprowadzona – wyznaczono tzw. przejścia sugerowane.

Ad8. Wprowadzona – dostosowano kształt P-21 – wprowadzono łuki 6m w porozumieniu z WIM



źródło: OpenStreetMap www.openstreetmap.org

INWESTOR		Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław		
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 OneRoad Wojciech Mazurek ul. Gen. K. Pułaskiego 47/14, 50-445 Wrocław Tel: +48 608-330-919, Mail: kontakt@oneroad.pl		
Inżynieria ruchu	Branża	Zespół projektowy	Uprawnienia	Podpis
	Projektant	mgr inż. Wojciech Mazurek	DOŚ/0246/PBD/21 inżynieria drogowa do projektowania bez ograniczeń	
Nazwa zadania		Opracowanie dokumentacji projektowej - Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych w obrębie ulic: Komuny Paryskiej, Mierniczej, Zgodnej i pl. Zgody we Wrocławiu Wrocław, 07.04.2022 Wydział Inżynierii Miejskiej		
Nazwa opracowania		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Skala		Data	Nazwa rysunku	Rewizja
1:20000		06.2022	PLAN ORIENTACYJNY	A
				Nr rysunku
				ORD-00



LEGENDA

- Proj. oznakowanie pionowe
- Istn. oznakowanie pionowe
- Istn. oznakowanie pionowe do usunięcia
- Proj. oznakowanie pionowe wg odrębnego opracowania
- Proj. oznakowanie poziome wg odrębnego opracowania
- Istn. oznakowanie poziome
- Istn. słupki blokujące
- Istn. stojaki rowerowe
- Proj. słupki blokujące typ staromiejski
- Proj. słupki blokujące z gałką CITY
- Proj. słupki blokujące z gałką CITY elastyczne z pamięcią kształtu
- Proj. wyspy nakręcane z tworzywa
- Proj. U-24

URZĄD MIEJSKI WROCŁAW
Wydział Inżynierii Miejskiej

INWESTOR		Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław		
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		OneRoad Wojciech Mazurek ul. Gen. K. Pułaskiego 47/14, 50-445 Wrocław Tel: +48 608-330-919, Mail: kontakt@oneroad.pl		
Inżynieria ruchu	Branża	Zespół projektowy	Uprawnienia	Podpis
	Projektant	mgr inż. Wojciech Mazurek	DOS/0246/PBD/21 Inżynieria drogowa do projektowania bez ograniczeń	
Nazwa zadania		Opracowanie dokumentacji projektowej - Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych w obrębie ulic: Komuny Paryskiej, Mierniczej, Zgodnej i pl. Zgody we Wrocławiu		
Nazwa opracowania		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Skala	Data	Nazwa rysunku	Rewizja	Nr rysunku
1:500	06.2022	PLAN SYTUACYJNY	A	ORD-03