

MPROJEKT Maciej Pisarek**ul. Milicka 11a****55 – 095 Łozina**

Wrocław, 20 lipca 2022 r.

WIM-ER-D.7221.135.2022.MWO

Dotyczy: zatwierdzenia docelowej organizacji ruchu dotyczącej wyznaczenia płatnych miejsc postojowych w obrębie ul. Kniaziewicza i Hercena

Odpowiadając na wniosek z dnia 5.07.2022r dotyczący prośby o zatwierdzenie docelowej organizacji ruchu dotyczącej wyznaczenia płatnych miejsc postojowych w obrębie ul. Kniaziewicza i Hercena informuję, iż zatwierdzam projekt z uwagami:

1. ul. Hercena – wlot od ul. Komuny Paryskiej – na projektowanej P-21 uwzględnić P-24, nie projektować wówczas słupków na chodniku,
2. ul. Hercena - wlot od ul. Kniaziewicza – D-18 z T-30i zaprojektować na wyspie z elementów prefabrykowanych z U-5a bezpośrednio za sugerowanym przejściem dla pieszych
3. ul. Hercena – uwzględnić w inwentaryzacji napis EE na „kopertach” dla pojazdów elektrycznych
4. ul. Kniaziewicza – sugerowane przejście dla pieszych usytuować w świetle nieczynnej dla ruchu kołowego bramy wyjazdowej stanowiącej obecnie ciąg pieszy, zmniejszyć jego szerokość do 2,5m bezpośrednio po bokach lokalizując wyspy z elementów prefabrykowanych w celu skutecznej eliminacji parkowania, maksymalnie zwiększyć ilość skośnych miejsc postojowych
5. ul. Kniaziewicza – od ul. Pułaskiego – w inwentaryzacji uwzględnić P-11 przy P-10 (stosownie do znaków pionowych)
6. przejścia dla pieszych ul. Kniaziewicza w rejonie skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego – nie projektować P-10 w świetle P-21a, uwzględnić P-7b

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 20 lipca 2023 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ru-

chem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczątowanym projektem organizacji ruchu. Informuję, że otrzymanie opieczątowanego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej, na adres ProjektyWIM@um.wroc.pl.

Z up. PRÉZYDÉNTA
E. Winiarski
DYREKTÓR WYDZIAŁU
INŻYNIÉRII MIEJSKIEJ

Do wiadomości:

1. ZDiUM
2. a/a