

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor:

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław**

Nazwa zadania:

Projekt organizacji ruchu dotyczący wyznaczenia płatnych miejsc postojowych w obrębie ul. Kniaziewicza i Hercena we Wrocławiu – projekt zamienny

Stadium dokumentacji:

Projekt Wykonawczy

Opracowanie branżowe:

Docelowa organizacja ruchu

Projektant:

dr inż. Marta Matczuk-Pisarek

Czerwiec 2022r.

Część opisowa do projektu:

1. Podstawa projektu

1. Szczegółowe Warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - zał. do Dz.U. nr 220 z 23.12.2003 r. poz. 2181
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
5. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym
7. Umowa TXU/EIR/202/2021
8. Inwentaryzacja urządzeń w terenie- kwiecień 2022 r.

2. Adres inwestycji

ul. Kniaziewiczza, Hercena, Wrocław

3. Zamierzenie budowlane

Zakres opracowania zgodnie z warunkami umowy obejmuje wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu w celu wyznaczenia płatnych miejsc postojowych.

4. Stan istniejący

Ulica Kniaziewiczza jest drogą gminną objętą strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h. Natężenia ruchu są średnie, występuje intensywne parkowanie pojazdów – na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Dąbrowskiego obustronnie, równoległe do jezdni a na odcinku od ul. Dąbrowskiego do ul. Pułaskiego po stronie północnej ukośne a po stronie południowej na chodniku. Ulica posiada jezdnię z kostki kamiennej i obustronne chodniki o zróżnicowanej nawierzchni i szerokości. Na odcinku od ul. Dąbrowskiego do ul. Pułaskiego chodnik ma nawierzchnię w złym stanie techniczny. Ulica jest jednokierunkowa. Przy miejscach postojowych są również stojaki dla rowerów.

Ulica Hercena jest drogą gminną objętą strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h. Natężenia ruchu są średnie, występuje intensywne parkowanie pojazdów równoległe, po dwóch stronach jezdni. Ulica posiada jezdnię z kostki kamiennej i obustronne chodniki o zróżnicowanej nawierzchni i szerokości. Ulica jest dwukierunkowa. Przy miejscach postojowych są również stojaki dla rowerów.

5. Rozwiązania projektowe

Docelowa organizacja ruchu

Zaprojektowano oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w celu wyznaczenia płatnych miejsc postojowych. Na ul. Kniaziewiczza na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Dąbrowskiego wyznaczono miejsca do parkowania równoległe na jezdni po obu jej stronach natomiast na odcinku od ul. Dąbrowskiego do ul. Pułaskiego po stronie południowej równoległe częściowo na jezdni a po stronie północnej ukośne pod kątem 45° częściowo na jezdni. Wprowadzono sugerowane przejścia dla

pieszych. W rejonie zjazdów i przejść dla pieszych (wyznaczonych i sugerowanych) zastosowano powierzchnie wyłączane z ruchu, wyspy nakładane z pylonami i tablice uchylne. Na ul. Hercena wyznaczono miejsca równoległe do krawężnika na jezdni po obu stronach. Przewidziano zmianę lokalizacji stojaków rowerowych z uwagi na wyznaczenie sugerowanych przejść dla pieszych bez obniżek krawężników.

Wymagania dla znaków pionowych:

- lico znaku folia II typu,
- tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5-2mm,
- zamocowanie-uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku, obejmujący z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka),
- słupek – rura stalowa ocynkowana Ø 60-70mm
- grupa wielkości- małe
- na tarczach znaków oznakowania docelowego obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odblaskowej typu I oznaczającą zarząd drogi, Inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80 x 30 mm:

WZÓR TABLICZKI



Oznakowanie poziome:

- na nawierzchniach asfaltowych w dobrym stanie technicznym - grubowarstwowe, chemoutwardzalne
- na nawierzchniach z kostki kamiennej i betonowej oraz asfaltowej w złym stanie technicznym - cienkowarstwowe
- frezowanie oznakowania przeprowadzać w technologii mało inwazyjnej, w przypadku uszkodzenia nawierzchni jezdni należy wykonać jej uzupełnienie

Urządzenia BRD

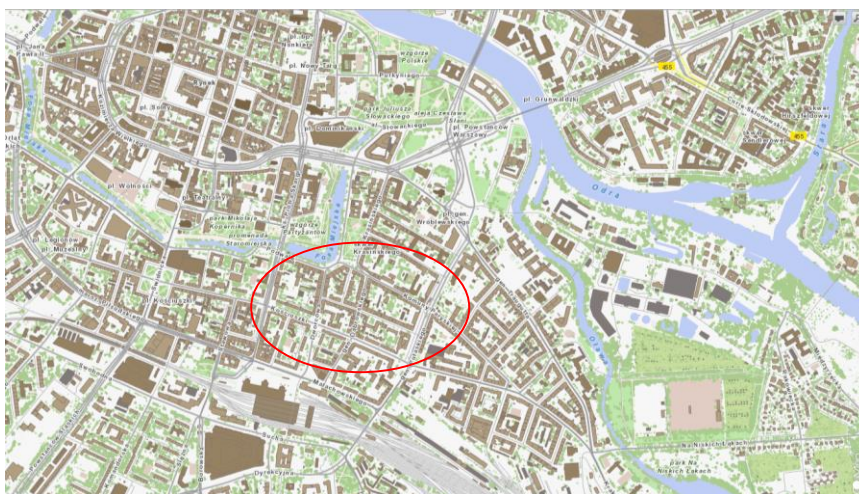
- słupki metalowe typ CITY wg Katalogu Mebli Miejskich w rozstawie 1,7m, montowane z zachowaniem skrajni poziomej min. 0,5m, oklejone u góry żółtą folią odblaskową (10 cm szerokości),
- wyspa azyłowa - elementy azyłu 50x50cm, wykonane z tworzywa sztucznego prefabrykowanego, masa chemoutwardzalna koloru czerwonego, elementy zewnętrzne z obrzeżami białymi (z odblaskiem), montowane do podłoża za pomocą kołków rozporowych, kotew do betonu lub chemicznych na głębokość w nawierzchni min. 15 cm, zasłonięte przez zaślepki barwy czerwonej.
- pylon U-5b ze znakiem C-10 „pylon zespolony podatny” (Ø 400, folia typu 2) – mocowany w gnieździe udaropodpornym lub za pomocą śrub rozporowych w podłożu na głębokość w nawierzchni min. 15 cm, zasłoniętych przez zaślepki barwy białej
- tablica uchylna leitboy - dwuczęściowa tablica kierująca, elastyczna gumowa podstawa mocująca wracająca do pozycji pionowej po uderzeniu przez pojazd, górna część wykonana z odpornego na uderzenia tworzywa, rant chroniący folię, jednostronnie lub dwustronnie wyklejona folią mikropryzmatyczną 2 typu z uchwytem; Podstawa - wykonana z recyklingu tworzyw sztucznych,

odporna na warunki atmosferyczne, spłaszczone końce.

6. Uwagi końcowe

- Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu –III kwartał 2022r.

ORIENTACJA



1:10000