



Projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Sułowskiej we Wrocławiu poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Legenda
3. Plan orientacyjny
4. Projekt organizacji ruchu

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
ZATWIERDZONO

w dniu 12.10.2022

termin ważności 31.10.2023

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

Z up. PREZYDENTA

Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Opracował: Łukasz Musiał

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, wrzesień 2022

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu na ul. Sułowskiej we Wrocławiu – poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów

I. Podstawa opracowania

1. Wizja lokalna w terenie.
2. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005r. z późn. zm.),
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
4. Załącznik nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

II. Cel opracowania

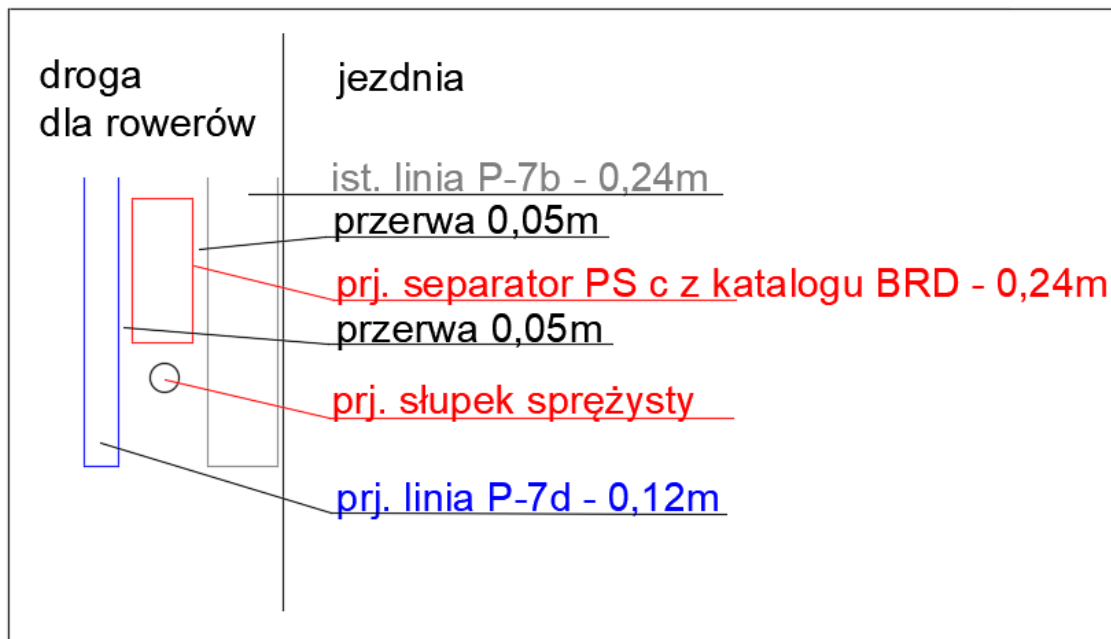
Celem opracowania poprawa bezpieczeństwa pieszych oraz rowerzystów poprzez fizycznie oddzielenie jezdni od drogi dla rowerów i chodnika.

III. Stan istniejący

Ulica Sułowska na przedmiotowym odcinku jest drogą gminna o nawierzchni bitumicznej wyposażoną w chodnik i drogę dla rowerów znajdujące się na tym samym poziomie. Separacja wykonana jest jedynie za pomocą linii krawędziowej P-7b.

IV. Rozwiązania projektowe

Rozwiązanie projektowe przewiduje montaż separatorów rowerowych wg poniższego schematu:



V. Uwagi końcowe

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

Plan orientacyjny:

