

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. NAZWA ZADANIA

Wykonanie zabezpieczenia pasa ruchu rowerowego na odcinku ulicy Sułowskiej we Wrocławiu.

2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Przedstawicielem Inwestora jest:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
Ul. Długa 49
53-633 Wrocław

3. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie separacji drogi dla rowerów i chodnika od jezdni za pomocą elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego i oznakowania poziomego na podstawie projektu docelowej organizacji ruchu na odcinku ul. Sułowskiej od przystanku autobusowego „Konopacka” do ul. Cholewkarskiej we Wrocławiu.

Malowanie nawierzchni – kod CPV 45233221-4,
Instalowanie urządzeń ochronnych – kod CPV 45233292-2.

4. PODSTAWA REALIZACJI ZAMÓWIENIA

- 1) Załączony, zatwierdzony projekt organizacji ruchu docelowego - „Projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Sułowskiej we Wrocławiu – poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów”;
- 2) Umowa zawarta z Zamawiającym;
- 3) Opis przedmiotu zamówienia
- 4) Wytyczne określone w pkt 7 OPZ.

5. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostanie zrealizowane w terminie **4 tygodnie od daty podpisania umowy.**

6. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje:

Ul. Sułowska wykonanie elementów separacji drogi dla rowerów i chodnika od jezdni na podstawie „Projektu docelowej organizacji ruchu na ul. Sułowskiej we Wrocławiu – poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów” w zakresie:

- Wykonanie oznakowania poziomego
- Wdrożenie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Szczegółowy zakres przedstawiono w załącznikach graficznych:

- Projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Sułowskiej we Wrocławiu -poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów - załącznik nr 1 do OPZ

7. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY

7.1. Rozwiązanie jest kontynuacją istniejącego rozwiązania na odcinku ulicy Sułowskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Cholewkarską, polegającego na odcinkowym montażu separatorów poziomych U-25b w odstępie 1,0 metra, słupków przeszkodowych sprężystych oraz linii krawędziowej wąskiej. W celu zachowania spójności rozwiązania należy zastosować ten sam rodzaj urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

7.2. Oznakowanie poziome.

- parametry zgodne z wytycznymi zamieszczonymi na stronie internetowej
Wytyczne do wykonania organizacji ruchu docelowego

<https://www.zdiu.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>

- oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne gładkie - na nawierzchniach bitumicznych o dobrym stanie technicznym,

7.3. Urządzenia BRD.

- parametry zgodne z wytycznymi zamieszczonymi na stronie internetowej <https://www.zdiu.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>
- słupki przeszkodowe sprężyste o średnicy $\varnothing 80$ mm i wys. 68 cm - w kolorze czerwonym, oklejone trzema pasami folii pryzmatycznej odblaskowej koloru białego o szerokości **50 mm**, montowane do nawierzchni poprzez kotwę metalową,
- separator poziomy U-25b oddzielający pasy ruchu, punktowy o wymiarach 240 x 1000 x 80 mm - trwale mocowane do nawierzchni elementy segregacyjne wykonane z granulatu gumowego, koloru czarnego, płaszczyzny boczne separatora wyklejone taśmą odblaskową, montowane do podłoża przy pomocy kołków montażowych.

7.4. Organizacja ruchu zastępczego

- 1) Projekt zastępczej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z wytycznymi zamieszczonymi na stronie <https://www.zdiu.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (2066), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784) oraz ogólnymi wytycznymi do projektowania i wykonywania: oznakowania pionowego, oznakowania poziomego cienkowarstwowego, oznakowania poziomego grubowarstwowego i urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego.
- 2) O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem ZDIUM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zarządzający ruchem) i właściwy organ Policji -
- 3) Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne, służby ratownicze itp.) dojazd i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać po powiadomieniu Zarządców przyległych terenów.
- 4) Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po placu budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych ciągach komunikacyjnych przebiegających przez teren budowy.
- 5) Wymaga się, aby wszystkie zapory drogowe obciążane były obciążnikami gumowymi pochodzącymi z recyklingu. Nie dopuszcza się stosowania dla robót tymczasowych: obciążników betonowych, worków z piaskiem, bądź innych elementów kamiennych. Całość oznakowania ma być czytelna, czysta, niezniszczona i kontrolowana na bieżąco przez wykonawcę w czasie trwania robót.
- 6) W czasie prowadzenia robót w okresie jesiennym, związanych z organizacją ruchu docelowego (oznakowanie poziome), przy braku sprzyjających warunków atmosferycznych (tj. temperatura poniżej $+5^{\circ}\text{C}$ i wilgotność powietrza powyżej 85%), Wykonawca wykona oznakowanie cienkowarstwowe białe (tzw. „mgiełka”). Będzie je utrzymywał do czasu wykonania oznakowania w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej.

7.5. Ogóle wytyczne Zamawiającego.

- 1) Zamówienie należy zrealizować zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi.
- 2) Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 3) Ograniczenia ruchu kołowego należy prowadzić zgodnie z procedurą wynikającą z obowiązujących w tym zakresie przepisów.
- 4) Wykonawca będzie realizować prace niezwłocznie po podpisaniu umowy z Zamawiającym.

- 5) Termin wykonania poszczególnych elementów umowy może ulec zmianie w przypadku wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili udzielania zamówienia i im zapobiec, mimo dołożenia należytej staranności. W przypadku przesunięcia terminu realizacji z powodu złych warunków atmosferycznych może on być wydłużony tylko o czas niezbędnej przerwy w robotach. W przypadku braku możliwości terminowego wykonania zadania należy powiadomić zamawiającego i inspektora nadzoru (pocztą elektroniczną) z podaniem przyczyn.
- 6) Wykonawca jest zobowiązany do terminowej realizacji powierzonych prac.
- 7) Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDIUM.
- 8) Wykonawca we własnym zakresie w ramach zadania:
 - uzyska niezbędne uzgodnienia,
 - wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie (powinno być czyste, czytelne, niezniszczone i kontrolowane na bieżąco przez Wykonawcę) i zabezpieczenie terenu budowy.
 - wyposaży pracowników w kamizelki z wyraźnym identyfikatorem firmy.
- 9) Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy, a także za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót.
- 10) Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem, w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego Wykonawca zgłosi fakt Zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 11) Za wszelkie uszkodzenia sieci, koszty naprawy oraz straty z tytułu uszkodzeń, jakie poniesie operator sieci dystrybucyjnej, odpowiada Wykonawca.
- 12) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania zadania. Wyroby, które zakupi Wykonawca muszą spełniać wymagania określone w art. 5 Ustawy o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2020 poz. 215). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333) oraz odpowiadać normom, posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 13) Wykonawca przed przystąpieniem do robót dostarczy i zatwierdzi materiały niezbędne do realizacji zadania.
- 14) Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z Ustawy o odpadach (Dz. U. 2021 poz. 779). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020 poz. 10).
- 15) Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek, które Wykonawca zagospodarowuje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 16) W cenie ofertowej należy uwzględnić koszty związane z zagospodarowaniem odpadów, zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami, określoną w art. 17 Ustawy o odpadach (Dz. U. 2021 poz. 779).
- 17) Wykonawca jest zobowiązany we własnym zakresie do wywozu i utylizacji gruzu i ziemi z budowy. W cenie ofertowej należy uwzględnić koszty związane z utylizacją materiałów pochodzących z rozbiórki oraz z robót ziemnych.
- 18) Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcami odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b Ustawy o odpadach (Dz. U. 2021 poz. 779) lub zezwolenia na transport odpadów.
- 19) O zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego pisemnie lub pocztą elektroniczną na adres inspektora nadzoru najpóźniej w pierwszy dzień roboczy po zakończeniu robót.
- 20) Przedmiot zamówienia zostanie rozliczony obmiarowo na podstawie kosztorysu powykonawczego. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu do odbioru robót na piśmie zestawienia poszczególnych obmiarów realizowanych robót.

- 21) Zamówienie zostanie rozliczone fakturą końcową. Podstawą wystawienia faktury końcowej będzie protokół odbioru robót.
- 22) Przewidziana kwota warunkowa nie stanowi wynagrodzenia Wykonawcy. Przeznaczona jest ona na zapłatę ewentualnych rozbieżności wynikających z różnic między przedmiarami, a rzeczywiście wykonanym zakresem robót oraz na roboty nieuwzględnione w ofercie, a niezbędne do pełnego wykonania powierzonego zakresu robót, potwierdzonych przez Zamawiającego. Wykonawca nie może uważać kwoty warunkowej za część swojego wynagrodzenia
- 23) Wykonawca udzieli **36-miesięcznej gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia**. Bieg terminu gwarancji rozpocznie się od dnia odbioru całego zadania.
- 24) Zakazuje się umieszczania sprzętu, składowania materiałów w obrębie rzutu koron drzew.
- 25) W trakcie realizacji robót budowlanych należy stosować się do zapisów Zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z 28 czerwca 2019r w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.

8. ZAŁĄCZNIKI DO OPISU ZAMÓWIENIA.

- 1) *„Projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Sułowskiej we Wrocławiu -poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów*

Opracowała: Mariola Łazanowska