

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ZAMAWIAJĄCY</b>                      | <b>Gmina Wrocław<br/>pl. Nowy Targ 1-8<br/>50-141 Wrocław</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>PRZEDSTAWICIEL<br/>ZAMAWIAJĄCEGO</b> | <b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu<br/>ul. Długa 49<br/>53-633 Wrocław</b>                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>NAZWA ZADANIA</b>                    | <b>Rozbudowa i przebudowa ul. Asfaltowej na odcinku<br/>od ul.Pawiej do granicy działki 1/94 AM-8 obręb Wojszyce<br/>wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej</b>                                                                                                                                                                                     |
| <b>TEMAT OPRACOWANIA</b>                | <b>PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>LOKALIZACJA INWESTYCJI</b>           | <b>Działki nr:<br/>12, 15/1 AM-6<br/>1/93, 3/1 AM-8,<br/>6 AM-11<br/>1/3, 1/4, 1/6 AM-12<br/>obręb Wojszyce</b>                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>KOD CPV</b>                          | <b>Usługi projektowe:</b><br><b>71320000-7</b> Usługi inżynierskie w zakresie projektowania<br><br><b>Roboty budowlane:</b><br><b>45100000-8</b> Przygotowanie terenu pod budowę<br><br><b>45200000-9</b> Roboty budowlane w zakresie wznoszenia<br>kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty<br>w zakresie inżynierii lądowej i wodnej |

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **I. Część opisowa**

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
  - 1.1. Cel zamówienia
  - 1.2. Charakterystyczne parametry i warunki dla zakresu zamówienia
  - 1.3. Zakres zamówienia
  - 1.4. Termin realizacji zamówienia
2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
  - 2.1. Wymagania w stosunku do formy dokumentacji projektowej
  - 2.2. Wymagania w stosunku do realizacji projektu
  - 2.3. Wymagania w stosunku do robót budowlanych
3. Wytyczne dla opracowań branżowych
  - 3.1. Wytyczne dla branży drogowej
  - 3.2. Wytyczne dla organizacji ruchu zastępczego
  - 3.3. Wytyczne dla organizacji ruchu docelowego
  - 3.4. Wytyczne dla odwodnienia
  - 3.5. Wytyczne dla oświetlenia
  - 3.6. Wytyczne dla branży teletechnicznej (MKT)
  - 3.7. Wytyczne dla kolidującego uzbrojenia
  - 3.8. Wytyczne dla zieleni

### **II. Część informacyjna**

1. Informacje uzupełniające
2. Podstawowe przepisy

### **III. Załączniki**

## **I. Część opisowa**

### **1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

#### **1.1. Cel zamówienia.**

Rozbudowa i przebudowa ul. Asfaltowej na odcinku od ul. Pawiej do granicy działki nr 1/94 AM-8 obręb Wojszyce ma na celu dostosowanie ulicy do prowadzenia komunikacji autobusowej, w związku z budową zespołu szkolno-przedszkolnego przy ul. Asfaltowej oraz rozbudową infrastruktury mieszkaniowej w tym rejonie.

#### **1.2. Charakterystyczne parametry i warunki dla zakresu zamówienia.**

Przedmiot zamówienia, przewidziany do realizacji w systemie "zaprojektuj i zbuduj" obejmuje:

##### **1.2.1 ZADANIE I**

- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę lub zaświadczenia o braku sprzeciwu do wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę,
- wykonanie robót budowlano-montażowych w nw. zakresie:
  - a) przebudowa jezdni ul. Asfaltowej na odcinku od ul. Pawiej do granicy działki nr 1/94, AM-8 obręb Wojszyce
    - jezdnia KR-3 o nawierzchni bitumicznej,
    - długość ok. 210 m, szerokość 6,0 m
  - b) poszerzenie ul. Pawiej na wprost wlotu w ul. Asfaltową oraz skorygowanie łuków na skrzyżowaniu, w celu umożliwienia skrętu w ul. Asfaltową autobusom przegubowym miejskiej komunikacji
    - jezdnia KR-3 o nawierzchni bitumicznej
    - powierzchnia ok. 100 m<sup>2</sup>
  - c) budowa wyniesionego przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerów przez ul. Pawią na wysokości ścieżki pieszko-rowerowej w ul. Asfaltowej wraz z jego doświetleniem,
  - d) przestawienie latarni oświetlenia ulicznego oraz doświetlenie przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Asfaltowej z ul. Pawią, kolidujących z przebudową układu drogowego,
  - e) budowa 3 przystanków autobusowych: 2 przy ul. Pawiej i 1 przy ul. Parafialnej,
  - f) odwodnienie nawierzchni,
  - g) budowa miejskich kanałów technologicznych w zakresie wykonania przejść poprzecznych, w celu obsługi kanałów MKT po jednej i drugiej stronie ulicy,
  - h) usunięcie drzew i krzewów, kolidujących z planowanymi robotami.

##### **1.2.2 ZADANIE II**

- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zrid)
- wykonanie robót budowlano-montażowych w nw. zakresie:
  - a) budowa ścieżki pieszko-rowerowej po południowej stronie jezdni ul. Asfaltowej na odcinku od ul. Pawiej do wysokości granicy dz. nr 1/94 AM-8 (koniec zakresu robót ZIM we Wrocławiu)
    - nawierzchnia bitumiczna,
    - długość ok. 210 m, szerokość 3,0 m
  - b) przestawienie latarni oświetlenia ulicznego (w razie konieczności),
  - c) odwodnienie,

- d) budowa miejskich kanałów technologicznych w zakresie połączenia istniejących kanałów MKT,
- e) usunięcie drzew i krzewów, kolidujących z planowanymi robotami,
- f) nasadzenia kompensacyjne dla zadania I i II.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace, wchodzące w zakres procesu budowlanego, począwszy od opracowania dokumentacji projektowej i uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub zaświadczenia o braku sprzeciwu do wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę (zadanie I) oraz uzyskania decyzji zrid (zadanie II), po wykonanie robót budowlanych i opracowanie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.

W przypadku konieczności wykonania robót sieciowych, należy realizować je zgodnie z warunkami wydanymi przez właścicieli i gestorów sieci.

Dokumentację projektową należy skoordynować z zakresem robót realizowanym przez Zarząd Inwestycji Miejskich we Wrocławiu z/s przy ul. Januszowickiej 15a w ramach zadania „Budowa drogi ul. Asfaltowej i ul. Lutosławskiego we Wrocławiu”.



**Rys 1. Lokalizacja inwestycji**



**Rys 2. Lokalizacja przystanków autobusowych**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie, będącym w większości własnością Gminy Miejskiej Wrocław w trwałym zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu:

- 12, 15/1 AM-6 obręb Wojszyce,
- 1/93, 3/1 AM-8 obręb Wojszyce,
- 6 AM-11 obręb Wojszyce,
- 1/3, 1/6 AM-12 obręb Wojszyce,

za wyjątkiem działki nr 1/4 AM-12 obręb Wojszyce, która jest własnością Domów Wojszyce Sp. z o.o.

Obszar inwestycji, zlokalizowany na dz.6, AM-11 nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Pozostały obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (mpzp) nr 297 (uchwała nr XVIII/517/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 14 lutego 2008 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego na wschód od ul. Gen. Stefana Grota-Roweckiego, od granicy miasta do ul. Terenowej, w obrębie Wojszyce we Wrocławiu) oraz mpzp 403 (uchwała nr XL/1264/09 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 22 października 2009 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Pawiej w obrębie Wojszyce we Wrocławiu).

Fragment inwestycji zlokalizowany jest w obrębie stanowiska archeologicznego.

### 1.3. Zakres zamówienia

1.3.1. Uproszczona koncepcja przebudowy/rozbudowy skrzyżowania ul. Asfaltowej z ul. Pawią w celu umożliwienia skrętu w ul. Asfaltową autobusom przegubowym miejskiej komunikacji zbiorowej.

#### 1.3.2. Dokumentacja projektowa

Dokumentacja projektowa dla każdego z zadań, na podstawie której będzie realizowana budowa, winna składać się z następujących opracowań i projektów:

- a) Projekt budowlany – projekt zagospodarowania terenu wraz ze wszystkimi niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi, w tym uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub zaświadczenia o braku sprzeciwu do wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę (zadanie I), materiały do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zadanie II) oraz projekt techniczny dla obu etapów,
- b) projekty wykonawcze dla nw. branż:
  - część drogowa wraz z infrastrukturą przystankową,
  - część sanitarna (odwodnienie nawierzchni)

- część elektryczna (przesłanie latarni oświetlenia ulicznego, doświetlenie przejść dla pieszych),
- część teletechniczna (budowa MKT)
- przebudowa kolidującego uzbrojenia i infrastruktury (w razie konieczności),
- zielen – inwentaryzacja zieleni, projekt zabezpieczenia i wycinek zieleni,
- projekt nasadzeń kompensacyjnych za drzewa i krzewy usunięte dla potrzeb realizacji zadania,
- organizacja ruchu docelowego – w zakresie oznakowania poziomego i pionowego,
- organizacja ruchu zastępczego,

c) inne opracowania i roboty przygotowawcze:

- projekt podziału dz.nr 1/4 AM-12 obręb Wojszyce
- uzyskanie mapy do celów projektowych,
- pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,
- zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej,
- badania geologiczne,
- uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania, w tym uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania oraz gestorami sieci, zlokalizowanych w granicach opracowania,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- opracowanie harmonogramu rzeczowo-finansowego w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu zastępczego
- wykonanie dokumentacji powykonawczej (z naniesionymi zmianami) wraz z załączonymi deklaracjami własności użytkowych, deklaracjami zgodności, aprobatami technicznymi na wbudowane elementy i materiały oraz kartami gwarancyjnymi,
- zobowiązanie do pełnienia nadzoru autorskiego.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie opracowania niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy, a wymaganych przepisami prawa oraz wynikające z uzyskanych uzgodnień i decyzji.

### 1.3.3. Roboty budowlane

Roboty budowlane należy wykonać na podstawie opracowanej i uzgodnionej dokumentacji projektowej, o której mowa w pkt. 1.3.2, opracowanej we własnych zakresie. Przewidywany zakres robót obejmuje:

- wyniesienie, utrzymanie i likwidację czasowej organizacji ruchu,
- zabezpieczenie i wycinkę zieleni,
- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- przebudowę jezdni ul. Asfaltowej na odcinku od ul. Pawiej do granicy działki 1/94, AM-8, obręb Wojszyce,
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej po południowej stronie ul. Asfaltowej na długości przebudowywanej jezdni,
- poszerzenie ul. Pawiej na wprost wlotu w ul. Asfaltową oraz skorygowanie łuków na skrzyżowaniu celem umożliwienia skrętu w ul. Asfaltową pojazdom komunikacji miejskiej,
- budowę wyniesionego przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerów przez ul. Pawią na wysokości ścieżki pieszo-rowerowej w ul. Asfaltowej wraz z wykonaniem doświetlenia tego przejścia,
- wykonanie odwodnienia nawierzchni,
- przesłanie latarni oświetlenia ulicznego, kolidujących z robotami,
- budowę sieci MKT,
- budowę 3 przystanków autobusowych, w tym: 2 zlokalizowane przy ul. Pawiej, a 1 przy ul. Parafialnej,
- przebudowę, zabezpieczenie sieci i regulację wysokościową istniejących urządzeń uzbrojenia terenu,

- wykonanie/odtworzenie docelowej organizacji ruchu,
- wszelkie inne prace, wynikające z przyjętych rozwiązań, opracowanych przez wykonawcę na podstawie dokumentacji projektowej.

#### **UWAGA:**

Podane w programie funkcjonalno - użytkowym ilości są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej.

W przypadku konieczności wykonania robót sieciowych, należy wykonać je zgodnie z wydanymi warunkami właścicieli i gestorów sieci.

#### **1.4. Termin realizacji zamówienia:**

Zamówienie należy zrealizować w ciągu **12 miesięcy** od daty zawarcia umowy, w tym:

Zadanie I:

- 1 miesiąc od dnia podpisania umowy – opracowanie uproszczonej koncepcji przebudowy skrzyżowania ul. Asfaltowej z ul. Pawią,
- 3 miesiące od dnia podpisania umowy - opracowanie dokumentacji projektowej wraz ze złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę/zgłoszeniem robót budowlanych,
- 8 miesięcy od dnia podpisania umowy – wykonanie robót budowlanych

**NALEŻY BEZWZGLĘDNIE UZYSKAĆ PRZEJEZDNOŚĆ AUTOBUSÓW KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ DO DNIA 31.08.2023 R.**

Zadanie II:

- 2 miesiące od dnia podpisania umowy – przedstawienie propozycji linii rozgraniczających w celu ich zatwierdzenia,
- 5 miesięcy od dnia podpisania umowy – opracowanie dokumentacji projektowej wraz ze złożeniem wniosku o ZRID,
- 12 miesięcy od dnia podpisania umowy – wykonanie robót budowlanych,

#### **2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**

##### **2.1. Wymagania w stosunku do formy dokumentacji projektowej.**

- 2.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 2.1.2. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:
  - katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”
  - katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”
  - plik (\*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”
- 2.1.3. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 2.1.4. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania, będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:
  - pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: \*.doc,
  - tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: \*.xls,
  - rysunki wykonane w programie AutoCAD i zapisane jako: \*.dwg,
  - wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów.
- 2.1.5. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików \*.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej

odczytanie wszystkich detali.

2.1.6. Wykonawca, niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej, przekaże Zamawiającemu 3 egz. dokumentacji w wersji papierowej i 2 płyty CD z wersją elektroniczną.

2.1.7. Wykonawca przekaże Zamawiającemu 2 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej oraz 2 płyty CD z edytowalną wersją elektronicznej dokumentacji powykonawczej.

## 2.2. Wymagania w stosunku do realizacji projektu.

2.2.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

2.2.2. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu, jakiemu ma służyć.

2.2.3. Wykonawca jest zobowiązany do:

- dokonania wizji lokalnej oraz zdobycia wszelkich informacji niezbędnych do prawidłowej wyceny prac projektowych,
- opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej, konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych i informowania (pocztą elektroniczną) o stanie zaawansowania prac projektowych,
- organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego roześle wszystkim zainteresowanym stronom),
- dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
- w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określać koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań na koszt, których rozszerzenie będzie miało wpływ.

2.2.4. Wykonawca, na etapie opracowania dokumentacji projektowej, zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM (np. na cele zaplecza budowy).

2.2.5. Wykonawca, w trakcie opracowywania dokumentacji, będzie konsultował z Zamawiającym przyjęte rozwiązania projektowe.

2.2.6. Projekt organizacji ruchu zastępczego powinien zapewniać obsługę komunikacyjną przyległych obiektów oraz drożność każdego z wlotów skrzyżowania.

2.2.7. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy.

## 2.3. Wymagania w stosunku do robót budowlanych.

2.3.1. Przewiduje się, że roboty budowlane realizowane będą w oparciu o uzyskane przez Wykonawcę pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót. Dopuszcza się możliwość uzyskania dodatkowych decyzji administracyjnych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.

- 2.3.2. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 2.3.3. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego, Wykonawca zgłosi fakt Zamawiającemu i właścicielowi sieci, celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 2.3.4. Wykonawca przekaze niezwłocznie Zamawiającemu (w terminie 7 dniu od uzyskania pozwolenia na budowę/zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót):
- a) program zapewnienia jakości,
  - b) harmonogram rzeczowo-finansowy, który winien pokazywać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej oraz aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji Zamawiającego.
- 2.3.5. Wykonawca we własnym zakresie:
- a) uzyska niezbędne uzgodnienia,
  - b) urządzi teren budowy oraz zorganizuje zaplecze budowy, na którym udostępni stanowisko pracy dla inspektorów nadzoru,
  - c) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
  - d) oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,
  - e) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,
  - f) zapewni bieżącą obsługę geodezyjną.
- 2.3.6. W ramach obsługi geodezyjnej budowy Wykonawca
- a) opracuje geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wszystkich robót,
  - b) sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych,
  - c) uzyska zatwierdzenie zaktualizowanych map przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego oraz przekaze je Zamawiającemu,
  - d) w razie konieczności dokona aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją,
  - e) dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej, a w przypadku stwierdzenia, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie; dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:
    - opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządkiem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
    - po zakończeniu robót odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.
- 2.3.7. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.

- 2.3.8. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.
- 2.3.9. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 2.3.10. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 2.3.11. Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania odpowiednimi osobami, które posiadają uprawnienia wymagane przepisami prawa, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 2.3.12. Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia w bazę danych w Systemie Informacji Przestrzennej Wrocławia informacji dotyczących nasadzeń i usunięć drzew i krzewów realizowanych w granicach gminy Wrocław, zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.
- 2.3.13. Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM, obejmującą wszystkie materiały i urządzenia, stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
- 2.3.14. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2013r. poz.21 ze zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020r. poz.10). Wykonawca zagospodaruje odpady na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 2.3.15. Przy realizacji niniejszego zamówienia, odpadami są materiały pochodzące z robót ziemnych i rozbiórek, za wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz innych materiałów, zakwalifikowanych przez Zamawiającego jako pełnowartościowe (do wbudowania na miejscu lub do wywozu na magazyn ZDiUM).
- 2.3.16. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy żeliwne takie jak włazy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny i betonowy z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na w/w składowisko ZDiUM. Żłom kamienny także należy wywieźć na składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest w godz. 7<sup>15</sup> ÷ 15<sup>15</sup>.
- 2.3.17. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady, są

zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.

- 2.3.18. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.) oraz w STWiORB. Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2016r. poz. 290), odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 2.3.19. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu wykonawca powiadomi ZDiUM, Wydział Inżynierii Miejskiej UM (organ zarządzający ruchem), Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. oraz właściwy organ Policji z min.7-dniowym wyprzedzeniem. Wykonawca powiadomi Wydział Transportu UM, w przypadku wprowadzenia ewentualnych zmian w zbiorowej komunikacji autobusowej z min. 16-dniowym wyprzedzeniem.
- 2.3.20. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 2.3.21. Wykonawca, co najmniej raz w tygodniu, zobowiązany jest do organizowania rad budowy z udziałem inspektorów nadzoru oraz do sporządzania z nich protokołów dla zainteresowanych stron. Protokoły te podlegają zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
- 2.3.22. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania raportów dziennych wg ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej. Wzór raportu Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do uzgodnienia. Raporty stanowią załącznik do Dziennika Budowy.
- 2.3.23. Jeżeli w trakcie przeglądów gwarancyjnych ujawnione zostaną wady wykonawcze, Wykonawca przedstawi i uzgodni z Zamawiającym zakres i sposób ich usunięcia.
- 2.3.24. Wykonawca udzieli **minimum 36 miesięcy** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia

### 3. Wytyczne dla opracowań branżowych

#### 3.1. Wytyczne dla branży drogowej

- 3.1.1. Wszystkie elementy zagospodarowania pasa drogowego, podlegające budowie i przebudowie, winny być zaprojektowane zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r. poz. 430) w zakresie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych i Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - zał. do Dz.U. nr 220 z 23.12.2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami w zakresie oznakowania i wymagań bezpieczeństwa ruchu drogowego. W przypadku stosowania elementów infrastruktury niezgodnych z obowiązującymi przepisami, należy uzyskać stosowne odstępstwo.
- 3.1.2. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego należy dowiązać pod względem zastosowanych rozwiązań oraz wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu.

- 3.1.3. Zaprojektowany układ dróg musi zapewniać przejezdność dla pojazdów z niego korzystających, w tym dla autobusów przegubowych i śmieciarek.
  - 3.1.4. Priorytetem przedmiotowego zadania jest komunikacja autobusowa, dla której niezbędne będzie dostosowanie promieni skrętu dla przejazdu autobusów przegubowych na skrzyżowaniu ul. Asfaltowej z ul. Pawią (południowy narożnik), celem umożliwienia przejazdu autobusów w obu kierunkach w relacji Rondo Bednarza – Parafialna – Pawia – Asfaltowa.
  - 3.1.5. Z uwagi na ruch autobusów wskazane jest utrzymanie szerokości jezdni 6,0m. Należy dążyć do zachowania jezdni w istniejącym przebiegu.
  - 3.1.6. W celu umożliwienia ruchu rowerów i pieszych należy przewidzieć wyznaczenie ścieżki pieszo-rowerowej po południowej stronie jezdni od strony istniejącej zabudowy.
  - 3.1.7. W związku z tym, że drzewo zlokalizowane w ul. Asfaltowej na wysokości posesji nr 1 jest przewidziane do wycinki, w celu wyznaczenia ścieżki pieszo-rowerowej umożliwia się zagospodarowanie istniejących zieleńców i zatoki postojowej na wysokości zabudowy pod adresem ul. Pawia 38.
  - 3.1.8. W celu zapewnienia bezpiecznego dojścia do placówek edukacyjnych należy wyznaczyć wyniesione przejście dla pieszych wraz z przejazdem rowerowym przez ul. Pawią na wysokości projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej. Ruch rowerowy w ul. Pawiej w układzie docelowym będzie odbywać się na zasadach ogólnych.
  - 3.1.9. Nawierzchnia jezdni i projektowane wyniesienia powinny być dostosowane do ruchu autobusów – najazdy na wyniesienia o profilu sinusoidalnym.
  - 3.1.10. Przy przejściach dla pieszych zaprojektować nawierzchnie typu STOP. Lokalizacja przejść nie powinna ograniczać dostępności komunikacyjnej do nieruchomości.
  - 3.1.11. Nawierzchnia chodnika/zjazdu z kostki betonowej koloru szarego na podsypce z mialu granitowego 0/5mm gr.3 cm, podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr.15 cm i warstwie mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem C3/4 gr.15 cm.
  - 3.1.12. Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z mieszanki AC8S gr.4 cm na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr.15 cm i warstwie mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem C3/4 gr.15 cm.
  - 3.1.13. Nawierzchnia jezdni KR-3 z mieszanki AC11S gr.4 cm na warstwie AC16W gr.5 cm, podbudowie z mieszanki AC22P gr.7 cm, podbudowie zasadniczej z niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr.20 cm i warstwie mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem C3/4 gr.25 cm.
  - 3.1.14. Należy przewidzieć zabezpieczenie istniejącej i projektowanej infrastruktury przed nielegalnym parkowaniem.
- 3.2. Wytyczne dla peronów przystankowych
- 3.2.1. Ogólne wytyczne zostały określone w załączniku nr 4 oraz są dostępne na stronie: <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>
  - 3.2.2. Długość przystanków – 20 m
  - 3.2.3. W ramach przystanków należy wyznaczyć pas ostrzegawczy o szerokości 0,4m w odległości 0,5 m od krawędzi peronu na całej długości przystanku.
  - 3.2.4. Strefę do zatrzymania należy oznaczyć oznakowaniem poziomym P-17.
  - 3.2.5. Przystanek przy ul. Parafialnej na wysokości posesji nr 18-20 należy zlokalizować pomiędzy wjazdami na posesję oraz wyposażyć w wiatę przystankową ze ścianami bocznymi o wielkości i wymiarach optymalnych

względem dostępności przestrzennej, a zlokalizować w ramach terenu zielonego pasa drogowego.

3.2.6. Przystanek przy ul. Pawiej na wysokości posesji 40-40a należy wyposażać w wiatę przystankową ze ścianami bocznymi o wielkości i wymiarach optymalnych względem dostępności przestrzennej, a zlokalizować w ramach terenu zielonego pasa drogowego.

3.2.7. Przystanek przy ul. Pawiej na wysokości placu zabaw należy wyposażać w wiatę przystankową ze ścianami bocznymi o wielkości i wymiarach optymalnych względem dostępności przestrzennej, z dopuszczeniem możliwości ustawienia wiaty bez ścian bocznych. Lokalizacja wiaty w ramach chodnika (optymalnie przy ogrodzeniu), z zapewnieniem odpowiedniej szerokości tranzytowej chodnika. Na całej długości przystanku należy zlikwidować/przenieść bariery w postaci progów zwalniających, w celu zapewnienia przestrzeni zatrzymania autobusów.

### 3.3. Wytyczne dla organizacji ruchu zastępczego.

#### 3.3.1. Wykonawca opracuje projekt ORZ zgodnie z:

- obowiązującymi przepisami i ogólnymi wytycznymi, dotyczącymi organizacji ruchu, dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego [www.zdium.wroc.pl](http://www.zdium.wroc.pl).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.).

3.3.2. Projekt organizacji ruchu zastępczego należy opracować w sposób zapewniający przejezdnosć drogi, ciągłość obsługi przyległych terenów i dojście do obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy.

3.3.3. Projekt należy zaopiniować u Zamawiającego, a następnie uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem, tj. Wydział Inżynierii Miejskiej UM Wrocław.

3.3.4. Do obciążenia słupków oznakowania drogowego należy wykorzystać zbrojone elementy betonowe, natomiast do obciążenia zastaw - prefabrykowane elementy z mieszanek recyklingowych.

### 3.4. Wytyczne dla organizacji ruchu docelowego

#### 3.4.1. Wykonawca opracuje projekt ORD zgodnie z:

- obowiązującymi przepisami i ogólnymi wytycznymi, dotyczącymi organizacji ruchu, dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego [www.zdium.wroc.pl](http://www.zdium.wroc.pl).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.).

- 3.4.2. Projekt, po zaopiniowaniu przez Zamawiającego, winien uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem, tj. Wydział Inżynierii Miejskiej UM Wrocław.
- 3.4.3. Standard oznakowania powinien być zgodny ze standardem stosowanym w docelowej organizacji ruchu na terenie Wrocławia.
- 3.4.4. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej z mas termoplastycznych lub chemoutwardzalnych.
- 3.4.5. Nie dopuszcza się zamalowywania resztek oznakowania.
- 3.4.6. W przypadku znakowania nawierzchni należy przed aplikacją usunąć warstwę powierzchniową metodą waterblasting. Po usunięciu warstwy powierzchniowej należy powierzchnię znakowaną umyć wodą pod ciśnieniem oraz zagruntować środkiem wskazanym przez producenta masy w ilości przez niego podanej.

### 3.5. Wytyczne dla odwodnienia

- 3.5.1. Przy demontażu wpustów należy sprawdzić stan przykanalików do studni rewizyjnej. W przypadku złego ich stanu należy je wymienić na nowe.
- 3.5.2. Odwodnienie nawierzchni winno być zgodne z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1158/19 z dnia 17.06.2019 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu.
- 3.5.3. Projekt odwodnienia należy opracować w oparciu o „Wytyczne do projektowania i wykonywania urządzeń odwodnienia dróg oraz zwieńczeń studni kanalizacyjnych – październik 2017 r.” (opublikowane na stronie internetowej Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta).

### 3.6. Wytyczne dla oświetlenia

Z uwagi na planowaną przebudowę skrzyżowania ul. Pawiej z ul. Asfaltową zachodzi konieczność budowy/przebudowy istniejącego oświetlenia, celem prawidłowego doświetlenia przejść dla pieszych. Oświetlenie po przebudowaniu powinno spełniać przedstawione poniżej wymagania oświetleniowe.

- 3.6.1. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – dla oświetlenia drogi w ul. Pawiej należy przyjąć klasę oświetlenia C5 o następujących parametrach:
  - minimalne średnie natężenie oświetlenia  $\bar{E}=7,5 \text{ lx}$ ,
  - równomierność całkowita natężenia oświetlenia  $U_0=0,4$ .
- 3.6.2. Doświetlenie przejść dla pieszych należy wykonać według wymagań technicznych „Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych” rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury w dniu 20.08.2018 r.
- 3.6.3. Projektowane nowe oświetlenie należy zasilić z istniejącego oświetlenia drogowego. W zakresie wydania warunków technicznych rozbudowy obwodu oświetlenia drogowego należy wystąpić do Tauron Nowe Technologie S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.
- 3.6.4. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia. Kable oświetleniowe na całej długości proponujemy układać w rurach osłonowych w sposób umożliwiający ich wymianę bez rozbierania nawierzchni. Zaleca się wykonanie uziomu taśmowego, układając w jednym rowie z kablem oświetleniowym bednarkę ocynkowaną co najmniej 30x4 mm, do której następnie należy przyłączyć metalowe konstrukcje latarni.
- 3.6.5. Projektowane oprawy oświetlenia drogowego powinny być typu LED wyposażone w system inteligentnego sterowania zgodnie z załącznikiem „Wytyczne dla oświetlenia drogowego w technologii diodowej (LED) oraz dla systemu zasilająco- sterującego oświetleniem”.

- 3.6.6. Projektowane słupy oświetleniowe powinny być wykonane z aluminium. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).
- 3.6.7. Zastosować kable zasilające typu NA2XY 4x35mm<sup>2</sup> i zapewnić równomierność obciążenia faz. Ilość kabli zasilających w słupie oświetleniowym nie może być większa niż 3 szt.
- 3.6.8. Połączenia śrubowe mocujące kable zasilające zabezpieczyć wazeliną techniczną bezkwasową, pozostałe połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.
- 3.6.9. Słupy ustawić wnękami od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.
- 3.6.10. Wybudowane oświetlenie drogowe w przedmiotowym zadaniu będzie majątkiem Gminy.
- 3.6.11. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Zespołu Analiz i Estetyki w Wydziale Architektury i Zabytków UMW.
- 3.6.12. W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony z Tauron Nowe Technologie S.A.
- 3.6.13. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm. Jeżeli nie zachodzą istotne przeszkody słupy zlokalizować poza chodnikiem lub na jego obrzeżu.
- 3.6.14. W trakcie budowy oświetleniowej linii kablowej nie wyrażamy zgody na mufowanie kabli.
- 3.6.15. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
- 3.6.16. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych i dublujących się słupów oraz urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.
- 3.6.17. Projekt budowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla opraw zastosowanych w projekcie.
- Powyższe wytyczne są jednocześnie danymi koordynacyjnymi i obowiązują do 22.08.2024 r.
- Ponadto w załączniku nr 1 zamieszczono ogólne wytyczne dla oświetlenia drogowego w technologii diodowej (LED) oraz dla systemu zasilającego – sterującego oświetleniem, którymi należy się kierować przy projektowaniu i realizacji oświetlenia.

### 3.7. Wytyczne dla branży teletechnicznej (MKT)

#### 3.7.1 Kanały technologiczne zaprojektować zgodnie z:

- wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.);
- rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015 poz. 680);
- normami UM Wrocławia dla kanałów MTKK dostępnymi na stronie <http://bip.zdium.wroc.pl/?id=88>, w szczególności zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”.

- 3.7.2. W rejonie skrzyżowania ul. Pawiej z ul. Asfaltową zaprojektować połączenie istniejących kanałów MKT o profilu dwóch rur osłonowych 2xDVK110 / 2xRHDPE110/6,3 (w tym jedna rura osłonowa dla rur i kabli światłowodowych z zainstalowaną rurą światłowodową HDPE40/3,7 oraz jedną prefabrykowaną foliowaną wiązką mikrorur 7x10/1,0) po jednej stronie ulicy z przejściami poprzecznymi w celu obsługi drugiej strony, umożliwiającymi przyłączenie do kanałów obszarów przeznaczonych pod inwestycje. Lokalizacja istniejących kanałów na załączniku nr 2. Na pozostałym odcinku ul. Asfaltowej są już wybudowane MKT lub są projektowane w związku z budową zespołu szkolno-przedszkolnego przy ul. Asfaltowej.
  - 3.7.3. W przypadku konieczności podłączenia planowanych przystanków do MKT (np. dla tablic SDIP lub biletomatów) należy zaprojektować podejścia do już wybudowanego MKT na całej długości ul. Parafialnej i ul. Pawiej.
  - 3.7.4. Zastosować studnie SKO-2g. Lokalizację studni MKT dostosować do planowanej i istniejącej zabudowy. Studnie w obrębie skrzyżowań oraz studnie końcowe starać się lokalizować w pobliżu studni operatorów telekomunikacyjnych, a w przypadku braku takiej możliwości zaprojektować niezbędne łączniki. Maksymalna odległość między studniami nie powinna przekraczać 70m. Wybudowane studnie MKT wyposażać w przywieszkę, której wzór przedstawiamy w załączniku nr 3.
  - 3.7.5. Zastosować ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie wypełnione betonem zbrojonym lub kamieniem naturalnym (w przypadku lokalizacji w chodniku z nawierzchnią kamienną) w klasie wytrzymałości minimum B-125.
  - 3.7.6. Kanały MKT wyprowadzić poza zakres przebudowy pasa drogowego, aby umożliwić włączenie się do niego kolejnymi odcinkami kanałów MKT.
  - 3.7.7. Wszystkie studnie zabezpieczyć przed dostępem do kanałów osób niepowołanych poprzez zastosowanie odpowiednich pokryw wewnętrznych zamykanych na zamek/kłódkę systemową.
  - 3.7.8. Projekt kanałów technologicznych MKT należy przedstawić do uzgodnienia w ZDiUM.
- 3.8. Wytyczne dla przebudowy kolidującego uzbrojenia.
- W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy opracować stosowny projekt w oparciu o wytyczne uzyskane od gestorów sieci i wykonać roboty zgodnie z projektem uzgodnionym zarówno z gestorami sieci jak i Zamawiającym.
- 3.9. Wytyczne dla zieleni
- 3.9.1. Wszelkie roboty należy projektować i realizować w sposób maksymalnie oszczędzający istniejącą zielenią. Należy przewidzieć sposób zabezpieczenia istniejących roślin oraz ich systemu korzeniowego na czas realizacji projektowanych robót.
  - 3.9.2. W razie konieczności należy opracować operat dendrologiczny z planem wycinki oraz wykonać nasadzenia drzew/krzewów w oparciu o projekt opracowany zgodnie z zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia dostępnym pod adresem: [http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania\\_zzm,366.html](http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html).
  - 3.9.3. W każdym rodzaju opracowania odnoszącego się do drzew i krzewów, należy określić ich usytuowanie, wraz z odnoszącymi się do nich informacjami w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie tych danych do Systemu

Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP), co warunkuje uzyskanie pozytywnego uzgodnienia dokumentacji projektowej przez Zarząd Zieleni Miejskiej. Należy wprowadzić w imieniu Zamawiającego dane w zakresie zieleni do SIP zgodnie z powyższym zarządzeniem Prezydenta.

3.9.4. Projekt w zakresie zieleni należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.

## II. Część informacyjna

### 1. Informacje uzupełniające

- a) Zamówienie musi być realizowane zgodnie z opracowaną i zatwierdzoną przez ZDiUM dokumentacją projektową oraz obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.
- b) Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót na podstawie zestawienia wg poniższego wzoru

| Lp.          | Zakres                                                                                                          | Wartość netto | Wartość brutto |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|
| 1            | Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego na zakres nieobjęty zrid – zadanie I |               |                |
| 2            | Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego na zakres objęty zrid – zadanie II   |               |                |
| 3            | Roboty budowlane realizowane w oparciu o dokumentację, o której mowa w pkt 1                                    |               |                |
| 4            | Roboty budowlane realizowane w oparciu o dokumentację, o której mowa w pkt 2                                    |               |                |
| <b>Razem</b> |                                                                                                                 |               |                |

### 2. Podstawowe przepisy

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 poz.1333 z późn.zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2022.176)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 poz.470 z późn.zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 poz.110 z późn.zm.)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020 poz.55 z późn.zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2020 poz.1219 z późn.zm.)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2020 poz.310 z późn.zm.)
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 poz.1129 z późn.zm.)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013 poz.21 z późn.zm.)
- Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. z 2022 poz.1083)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018 poz.1935)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. nr 25, poz.133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz.2311 z późn.zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021, poz.2454)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. z 2016 r., poz.2033)
- Zarządzenie Prezydenta Wrocławia Nr 6541/17 z dnia 17 marca 2017 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu,
- Zarządzenie Prezydenta Wrocławia Nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r.
- Zarządzenie nr 2785/20 Prezydenta Wrocławia z dnia 20.03.2020 r. w sprawie Standardów planowania i projektowania ulic z uwzględnieniem zielono-niebieskiej infrastruktury w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni,
- Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia (2013),
- Wrocławskie standardy kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym (<https://www.wroclaw.pl/rozmawia/wroclaw-przyjazny-pieszym-raport-oraz-poprawiony-dokument>)
- Polskie Normy,

Opracowała:  
Bożena Wacewicz