



PROJEKT TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

Korekta organizacji ruchu na al. Kromera i ul. Krzywoustego –
uporządkowanie oznakowania dróg dla rowerów

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Projekt organizacji ruchu

Opracowała:

Kamila Szpala

K Szpala

Pieczęć i data zatwierdzenia

K Szpala 18

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
ZATWIERDZONO

w dniu *18.05.2022*

termin ważności *18.05.2023*

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

E. Nowak
Z up. PREZYDENTA
Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania.

1. Wizja w terenie;
2. Prawo o ruchu drogowym;
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz. U. nr 2017 poz. 784 ze zm.);
4. Załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm).

II. Cel opracowania i rozwiązanie projektowe.

Zakres opracowania obejmuje al. Kromera na odcinku od ul. Miechowity do ul. Czajkowskiego oraz ul. Krzywoustego od ul. Czajkowskiego do al. Brucknera/Poprzecznej (ok. 1,3 km). Celem projektu jest uporządkowanie oznakowania dróg dla rowerów.

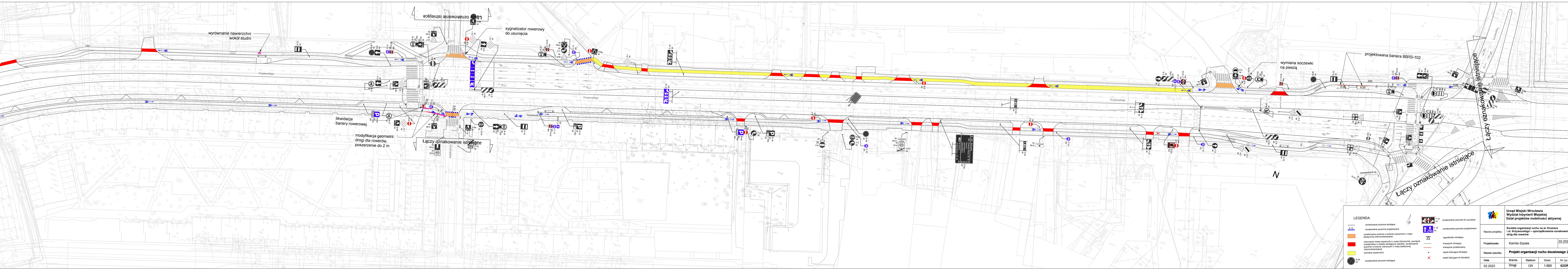
Ulice objęte projektem są drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej, o dopuszczalnej prędkości 40 km/h. Wyposażone w chodniki i jednokierunkowe drogi dla rowerów po obu stronach.

Rozwiązanie projektowe przewiduje:

- 1) naniesienie oznakowania poziomego P-7a, P-7b, P-8a mini, P-8f krótki, P-11, P-13, P-21a, P-23, P-26 (o łącznej powierzchni malowania 92,5 m²) ;
- 2) montaż oznakowania pionowego B-2 (12 szt), B-21 (1 szt), C-13 mini (15 szt), C-13/16 mini (3 szt), D-18 (2 szt) wraz z tabliczkami T-3a (2 szt), F-10 (1 szt), F-11 (4 szt)
- 3) likwidacja części oznakowania poziomego zgodnie z rysunkiem projektu;
- 4) likwidacja oznakowania pionowego C-13/16 (9 szt), D-23 (1 szt);
- 5) przeniesienie znaku B-2 mini;
- 6) likwidacja 3 szt słupków blokujących, 1 bariery rowerowej zgodnie z rysunkiem projektu;
- 7) montaż bariery BB/IS-102 na przystanku autobusowym Brucknera (24106) o łącznej długości 12 m zgodnie z rysunkiem projektu;
- 8) utworzenie ciągłości nawierzchni z masy bitumicznej w ciągu dróg dla rowerów na zjazdach + oznakowanie poziome w kolorze czerwonym z masy plastycznej chemoutwardzalnej (220 m²) + usunięcie krawężników (ok. 80 m) zgodnie z rysunkiem projektu;
- 9) oznakowanie poziome w kolorze czerwonym z masy plastycznej chemoutwardzalnej na istniejących przejazdach P-11 (o łącznej powierzchni malowania 100 m²) zgodnie z rysunkiem projektu;
- 10)wymiana nawierzchni drogi dla rowerów (1,5 m) na odcinku 275 m
- 11) zmiana geometrii drogi dla rowerów w rejonie ulicy Grudziądzkiej – poszerzenie do 2m (umożliwienie poruszania się rowerem w obie strony wraz z poszerzeniem istniejącego przejazdu rowerowego) zgodnie z rysunkiem projektu;
- 12) wyrównanie nawierzchni wokół studni w rejonie przystanku Grudziądzka (24104);
- 13) usunięcie sygnalizatora rowerowego przy ul. Grudziądzkiej, wymiana soczewki sygnalizatora na pieszą w rejonie ul. Krzywoustego 52.

Szczegółowa lokalizacja oznakowania przedstawiona jest na załączonym rysunku do projektu.

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.



LEGENDA:

XXXXX	oznakowanie poziome istniejące		oznakowanie pionowe do usunięcia
	oznakowanie poziome projektowane		oznakowanie pionowe projektowane
	oznakowanie poziome w kolorze czerwonym z masy plastycznej chemoutwardzalnej		sygnalizator istniejący
	utworzenie nowej nawierzchni z masy bitumicznej, usunięcie krawężników w świetle istniejących zjazdów, oznakowanie poziome w kolorze czerwonym z masy plastycznej chemoutwardzalnej		krawężnik istniejący
	wymiana nawierzchni		krawężnik projektowany
	oznakowanie pionowe istniejące		słupki blokujące istniejące
			słupki blokujące do likwidacji

Urząd Miejski Wrocławia
Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział projektów mobilności aktywnej

Nazwa projektu: Korekta organizacji ruchu na al. Kromera i ul. Krzywoustego – uporządkowanie oznakowania dróg dla rowerów

Projektowała: Kamila Szpala 02.2022

Nazwa rysunku: Projekt organizacji ruchu docelowego 2/2

Data	Branża	Stadium	Skala	Nr rys.
02.2022	Drogi	OR	1:500	02OR