



R 6 D
+ 18/EO
2015 (?)
15.04.2022

Projekt docelowej organizacji ruchu w ciągu ulic Centralnej i Chińskiej – uspokojenie ruchu

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Projekt organizacji ruchu

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
ZATWIERDZONO

w dniu 13.04.2022

termin ważności 31.03.2023

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

Z UP. PREZYDENTA
Ewira Nowak
DYREKTOR ZDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Opracował:

Magdalena Dąbkowska

Dąbkowska

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, marzec 2022 r.

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania.

1. Wizja w terenie;
2. Prawo o ruchu drogowym;
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729);
4. Załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

II. Stan istniejący

Ulice Centralna i Chińska są drogami gminnymi, stanowią łącznik między ulicą Buforową (droga wojewódzka nr 395) a Opolską (droga krajowa nr 94). Przenoszą oprócz ruchu lokalnego również ruch pojazdów komunikacji zbiorowej oraz tranzyt. Ulice te określane są jako jednojezdniowe, dwupasowe, dwukierunkowe, wyposażone po obu stronach (nie na całej długości) w chodniki z kostki betonowej. Nawierzchnia jezdni została wykonana z masy asfaltowej. Stan techniczny infrastruktury drogowej na niektórych odcinkach nie jest dobry. Jezdnia w obrębie ulicy Centralnej jest dość wąska.

III. Cel opracowania i rozwiązanie projektowe.

Celem opracowania jest uspokojenie ruchu samochodowego na dwóch głównych ulicach Brochowa: Centralnej i Chińskiej. Rozwiązanie projektowe obejmuje między innymi:

- zaprojektowanie progów zwalniających wyspowych;
- wyznaczenie miejsc postojowych równoległych do osi jezdni;
- wprowadzenie ruchu jednokierunkowego wraz z wyznaczeniem miejsc postojowych równoległych do osi jezdni, przesunięcie przystanku autobusowego, wyznaczenie przejścia dla pieszych oraz wyznaczenie przepedtu w obrębie zieleńca na wysokości „Cukierni Zalewski i Synowie” **w nawiązaniu do rewitalizacji w ramach projektu WBO 2020 nr 239 realizowanego przez ZZM;**
- odświeżenie lub zaprojektowanie linii zatrzymania w obrębie skrzyżowań, na których obowiązuje ruch na zasadach ogólnych;
- wymalowanie linii przystankowych;
- zaprojektowanie wysp z elementów prefabrykowanych, słupków oraz obniżenie krawężników w obrębie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Centralnej i Birmańskiej;
- zaprojektowanie zawężeń jezdni za pomocą powierzchni wyłączonych z ruchu wraz z elementami zabezpieczającymi w postaci Leitboy bądź wysepek z pylonami;
- likwidacja strefy 30 km/h w rejonie przejazdu kolejowego na ul. Konduktorskiej w nawiązaniu do projektu „**Konduktorska- przejazd kolejowy linii 765”- zatw. WIM-ER.D.7221.197.2021.**

Projektowane zmiany znajdują się w załączniku w postaci rysunku docelowej organizacji ruchu.

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

Uwaga: Niniejszy projekt został wykonany na wnioski mieszkańców oraz Rady Osiedla Brochów. W załączeniu opinia RO do opracowania, której część uwag została uwzględniona podczas projektowania.

Również projekt uwzględnia zmiany, które zostaną wprowadzone w ramach rewitalizacji skweru na wysokości ul. Centralnej 3a przy cukierni „Zalewski i Synowie” w związku z projektem WBO 2020 nr 239 realizowanego przez ZZM (schemat rewitalizacji skweru w załączeniu).

park
Brochowski

[illegible]

Wrocław, 22.06.2021 r.

Osiedle
Brochów
ul. G. Zapolskiej 4
50-032 Wrocław



Sz. P. Elwira Nowak
Dyrektorka
Wydziału Inżynierii Miejskiej
Urzędu Miasta Wrocławia
ul. G. Zapolskiej 4
50-032 Wrocław

Dotyczy:

Poprawy jakości funkcjonowania komunikacji zbiorowej na Brochowie

Szanowna Pani,

przesyłam opinię Zarządu Osiedla Brochów, uwzględniającego uwagi zebrane także od radnych osiedlowych w okresie luty-kwiecień - w stosunku do projektu uspokojenia ruchu w ciągu ulic Centralnej i Chińskiej.

Z poważaniem,

Marek Sadowski
Wiceprzewodniczący
Zarządu Osiedla Brochów

Opinia Zarządu Osiedla Brochów w sprawie uspokojenia ruchu przy ul. Centralnej / Chińskiej

1. Ogólna akceptacja dla kierunków zmian

Popieramy działania zmierzające ku uspokojeniu ruchu, a także uporządkowaniu parkowania, na obu ulicach. Obserwujemy problemy związane zarówno z przekraczaniem prędkości, jak i nielegalnym parkowaniem. W związku z powyższym przedstawiony przez WIM projekt zmian popieramy, aczkolwiek mamy do niego kilka uwag.

2. Progi zwalniające

Proponujemy by wszystkie wyniesione przejścia/progi były rozwiązaniami sinusoidalnymi. W projekcie brakuje przynajmniej kilku progów zwalniających / wyniesień jezdni w miejscach bardzo często używanych przez pieszych:

- obok wyjścia z parku po jego północno-wschodniej stronie,
- na wysokości furtki wejściowej na teren boiska,
- pomiędzy cukiernią przy Centralnej 3A a skwerem trójkątnym - na tym skwerze planujemy stworzyć w ramach WBO rewitalizacyjnego przestrzeń, gdzie mieszkańcy mogą usiąść (konsumując również produkty nabyte w Cukierni lub restauracji przy Hotelu Brochów)
- przejściu dla pieszych przy skwerze u skrzyżowania ul. Centralnej i Semaforowej
 - przy aktualnie istniejącym przejściu dla pieszych na wschodniej części skweru
 - przy drugiej trasie pieszej do skweru na wysokości budynku Centralna 23A, tutaj można rozważyć albo esowanie drogi miejscami parkingowymi na dłuższym odcinku np. od wysokości budynku 22B, albo właśnie od 23A, lub próg zwalniający
- dojściu pieszym do skweru przy Węgierskiej na wysokości Centralnej 28
- dojściu pieszym do skweru trójkątnego na wysokości Cukierni
- naprzeciwko żłobka przy ul. Centralnej 37

3. Zakaz parkowania na chodnikach

W związku z regularnym parkowaniem na chodnikach, zarówno na Chińskiej jak i na Centralnej - zwracamy się o postawienie znaku zakazu parkowania na chodnikach - jako minimum - przynajmniej w miejscach, gdzie jest bardzo wąsko i parkujące pojazdy z trudem zachowują 1,5 m dla pieszych. Te chodniki są ciągami dotarcia dla wielu osób na wózkach inwalidzkich do zielonych skwerów / przystanków autobusowych / parku. Często osoby na wózkach muszą korzystać z asysty osób postronnych, żeby po krawężniku zjechać na ulicę, żeby ominąć nielegalnie zaparkowane auto. Zakazem tym najlepiej byłoby również objąć ulicę Birmańską.

4. Esowanie drogi miejscami do parkowania na ulicy Centralnej także na odcinku między Węgierską

Zwracamy się z prośbą o rozważenie również esowania drogi za pomocą miejsc parkingowych na ulicy Centralnej, a Wiaduktową, tam, gdzie to będzie możliwe. Jeśli to nie będzie możliwe, prosimy albo o esowanie zielenią, albo o zwiększenie liczby progów na tym odcinku.

5. Uwzględnienie uspokojenia w rejonie nowych ciągów pieszych na rewitalizowanych skwerach

W najbliższych 2 latach będą prowadzone prace rewitalizacyjne na trzech skwerach wzdłuż ulicy Centralnej, opisujemy je szerzej na stronie RO: <https://brochow.wroclaw.pl/wbo/>

Wstępne ustalenia przed przystąpieniem do projektowania zostały już poczynione z ZZM, do pisma dołączamy notatkę ze spotkania. Ważne jest dla nas uspokojenie Centralnej wzdłuż każdego ze skwerów, w tym zapewnienie bezpiecznego dostępu pieszego do skwerów:

- o na każdym z wejść pieszych od ul. Centralnej (dwa wejścia dla skweru przy Semaforowej,
- o wejściu dla skweru przy Węgierskiej na wysokości Centralnej 28
- o jedno planowane w zachodniej części trójkątnego skweru między cukiernią a hotelem Brochów; tutaj też chcielibyśmy, żeby z zachodniej części skweru można było przejść wygodnie zarówno do Cukierni jak i do Hotelu Brochów

Dodatkowo ważna jest dla nas kwestia skweru trójkątnego przy ul. Centralnej:



Na czerwono zaznaczyliśmy fragment, na którym planujemy umieścić stoliki i ławeczki dla mieszkańców. Chcielibyśmy w związku z tym wnioskować o:

- przesunięcie przystanku autobusowego po stronie północnej (kierunek do centrum) na wschodnią stronę skweru, tak by nie kolidował z przejściem zaprojektowanym w ramach uniwersalnego parkowania
- utworzenie przejścia, najlepiej wyniesionego albo w inny sposób zabezpieczonego przed wysoką prędkością (np. esowaniem drogi niedaleko)
- umożliwienie przejścia z tego fragmentu w jego południowym rogu, gdzie teraz w projekcie po drugiej stronie przy chodniku planowany jest ciąg miejsc parkowania - prosimy o znalezienie w nim miejsca na dojście pieszych, np. kosztem ostatniego miejsca do parkowania



główny kierunek
Kierunek do centrum

Wrocław, 18.01.2022 r.

Opinia na KBRD

DOTYCZY: projektu stałej organizacji ruchu w ciągu ulic Centralnej i Chińskiej we Wrocławiu w zakresie uspokojenia ruchu

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje projekt stałej organizacji ruchu w ciągu ulic Centralnej i Chińskiej we Wrocławiu w zakresie uspokojenia ruchu, w następujący sposób.

1. **Pozytywnie** w zakresie przyjętego zamysłu uspokojenia ruchu na ciągu ulic Centralnej i Chińskiej wraz z zaproponowanymi zmianami w funkcjonującej organizacji ruchu, z **wyłączeniem progów zwalniających**, z uwagami:
 - a) przenoszone oznakowanie pionowe strefy ograniczonej prędkości (B-43 i B-44) na ul. Konduktorskiej umieścić bezpośrednio za granicą pasa drogowego z terenem kolejowym;
 - b) w rejonie posesji przy ul. Centralnej 3a należy uwzględnić połączenie projektowanego przejścia dla pieszych z obniżonym krawężnikiem (tj. w stronę nru 35) – w tym momencie piesi muszą iść po trawniku; alternatywnie: przenieść projektowane przejście dla pieszych w okolice nru 3 (za skrzyżowanie);
 - c) wprowadzane w rejonie skrzyżowania na wysokości ul. Centralnej 3 – 7 znaki B-2 i D-3 należy dopełnić we właściwy sposób przy użyciu znaków: B-21, B-22, C-2, C-5;
 - d) dla zmian wprowadzonych na skrzyżowaniu jak powyżej stwierdzono brak przejezdności, przyjmując za pojazd miarodajny samochód inny niż osobowy – na relacjach lewoskrętnych z odcinka jednokierunkowego w ul. Centralną w kierunku ul. Konduktorskiej oraz z ul. Centralnej od ul. Chińskiej w odcinek jednokierunkowy; warunek przejezdności winien być spełniony dla co najmniej samochodu ciężarowego do wywozu śmieci;
 - e) ucytelnić oznakowanie B-2 przewidziane na rozwidleniu jezdni ul. Centralnej (bocznej) – znak przesunąć do krawędzi jezdni i cofnąć w kierunku skrzyżowania z ul. Centralną (główną);
 - f) uzupełnić linie P-14 przy projektowanym przejściu dla pieszych przez ul. Centralną oraz na skrzyżowaniach ul. Centralnej (główniej) w rejonie rozwidlenia;
 - g) sugerujemy wyznaczenie pierścienia zewnętrznego mini ronda na skrzyżowaniu ul. Centralnej z ul. Semaforową za pomocą linii krawędziowej P-7a o promieniu $R = 8,0$ m; skorygować łuk dla relacji prawoskrętnej z ul. Centralnej w ul. Semaforową w kierunku ul. Mościckiego;

- h) na szerokości azylu projektowanego w ciągu przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Birmańskiej istniejące znaki P-10 przewidzieć do usunięcia; uczynić wymiarowanie;
- i) w rejonie ul. Birmańskiej należy uwzględnić montaż kostki STOP również po północnej stronie ul. Centralnej;
- j) w miejsce projektowanych pod znakami D-18 tabliczek T-30a przewidzieć tabliczki T-30h (w miejscach postoju pojazdu w całości na jezdni – T-30i); nie wydzielać pojedynczych stanowisk liniami poprzecznymi, zastosować domknięcie przestrzeni postojowych od jezdni za pomocą linii P-19, oznakować końce odcinków z dopuszczonym postojem za pomocą zestawów D-18 z T-3a;
- k) dla zmiany lokalizacji przystanku autobusowego przy ul. Centralnej 4:
 - wykonać utwardzenie terenu pod wiatę o wym.: 5,5 m x 2,4 m z kostki betonowej z dostosowaniem niwelacji do istniejącego chodnika;
 - wskazać lokalizację kosza na śmieci;
 - zastosować min. 1,5 m odległości pomiędzy obiektami wyposażenia przystanku.

2. **Negatywnie** w zakresie przyjętego w opracowaniu typu progów zwalniających. Zgodnie z zapisami pkt 8.1 tiret drugie załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.), niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na ulicach, na których odbywa się ruch autobusów wykonujących odpłatny przewóz na regularnych liniach, z wyjątkiem progów wyspowych lub progów płytowych o krzywej sinusoidalnej rampie najazdowej lub rampie prostej o pochyleniu nie większym niż 1:15. Przyjęty w projekcie typ urządzeń nie spełnia ww. warunku. Ponadto przy projektowaniu progów należy uwzględnić istniejące w nawierzchni jezdni urządzenia sieci uzbrojenia podziemnego, np. skrzynki uliczne zasuw wodociągowych.

Jednocześnie informujemy, iż szacunkowy koszt robót drogowych wskazanych do wykonania w ramach opracowania wynosi: 18.000 zł (obniżenia + kostki STOP) + 12.000 zł (budowa fragmentu chodnika przy ul. Centralnej 3a). Koszty nie uwzględniają budowy progów zwalniających.

Z up. Dyrektora
Kierownik Działu Organizacji Ruchu
Maciej Jędrowski

KONTAKT:
Maciej Wapiński
specjalista ds. inżynierii ruchu
tel.: +48 71 376 08 30 | e-mail: maciej.wapinski@zdium.wroc.pl

UCHWAŁA Nr VI/ 29/ 22
RADY OSIEDLA BROCHÓW
z dnia 01 marca 2022 r.

w sprawie uspokojenia ruchu w obrębie ulic Centralnej i Chińskiej. 15.50

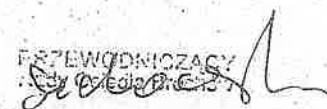
Na podstawie § 22 ust. 3 uchwały Nr XIII/401/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 r. w sprawie nadania Statutu Osiedla Brochów (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2003 r. nr 211, poz. 3182 z późn. zm.) Rada Osiedla Brochów uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Osiedla opiniuje pozytywnie projekt uspokojenia ruchu w ciągu ulic Centralnej i Chińskiej - zgodnie z końcową wersją dokumentacji.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem przyjęcia.

M. 
PRZEWODNICZĄCY
Rady Osiedla Brochów
MAREK SADOWSKI

