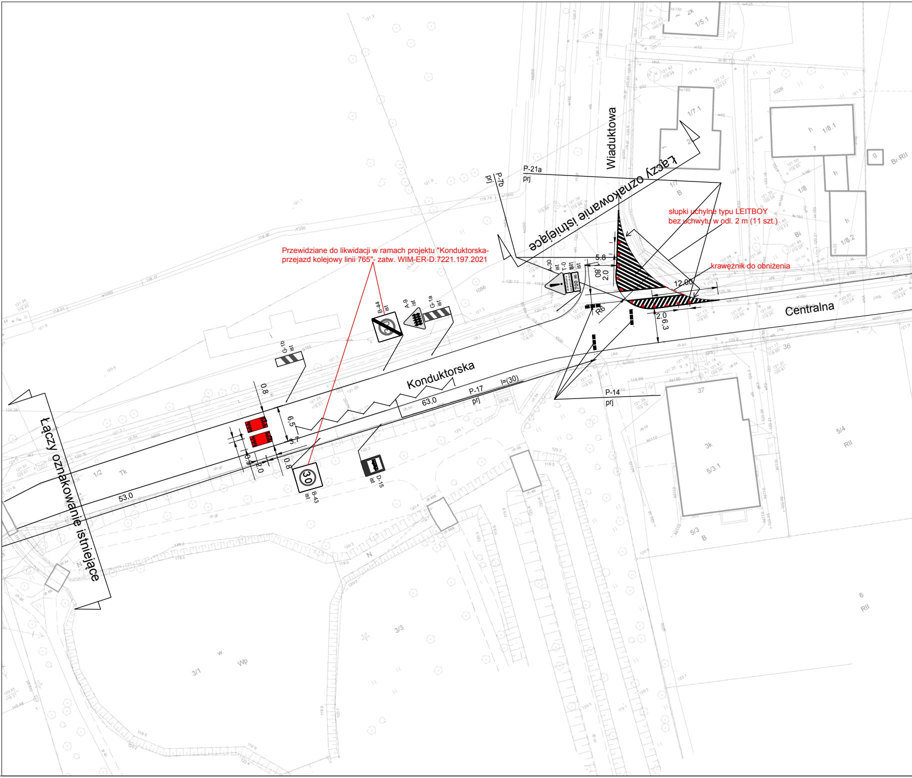
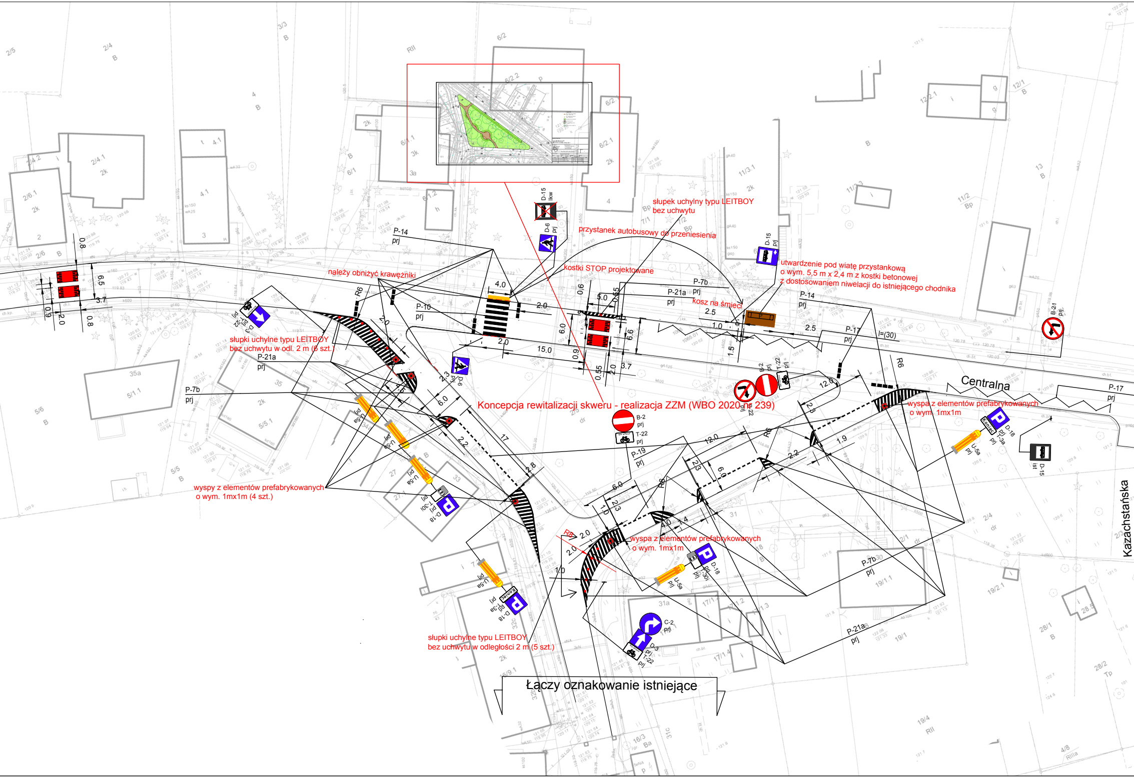
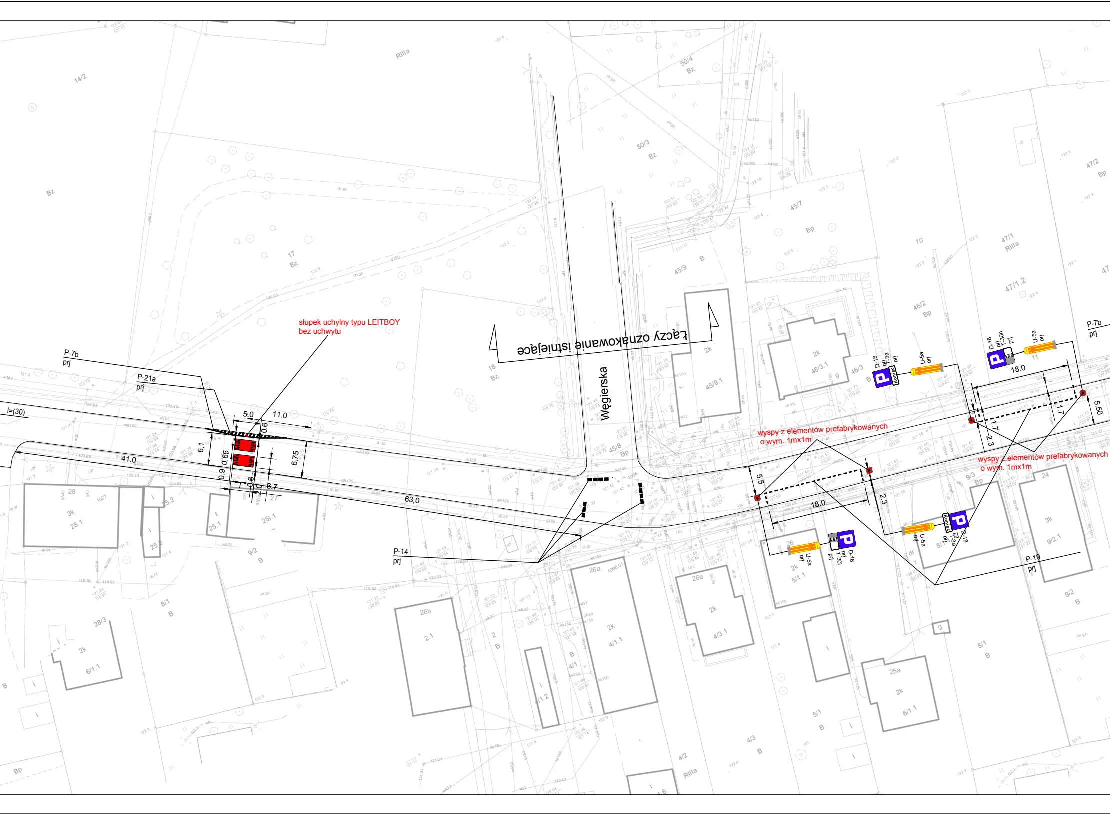

Przewidziane do likwidacji w ramach projektu "Konduktorska-przejazd kolejowy linii 765"- zatw. WIM-ER-D.7221.197.2021

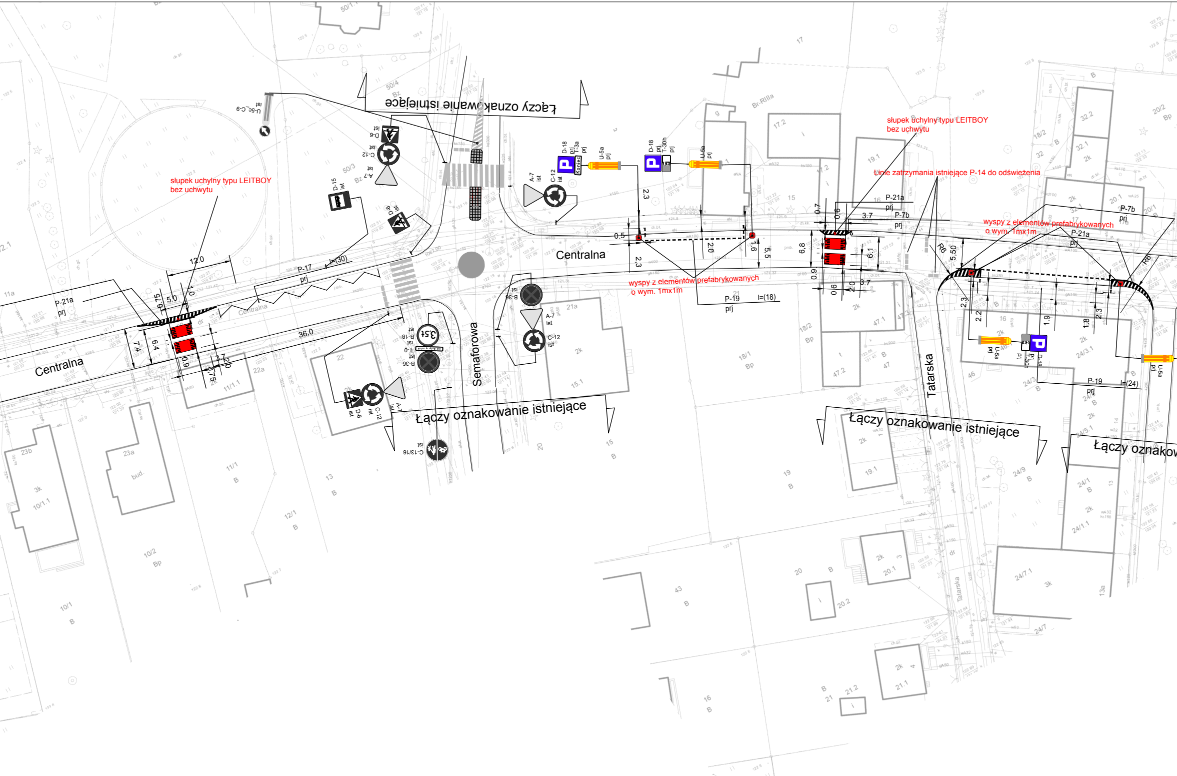
słupki uchylne typu LEITBOY bez uchwytu w odl. 2 m (11 szt.)

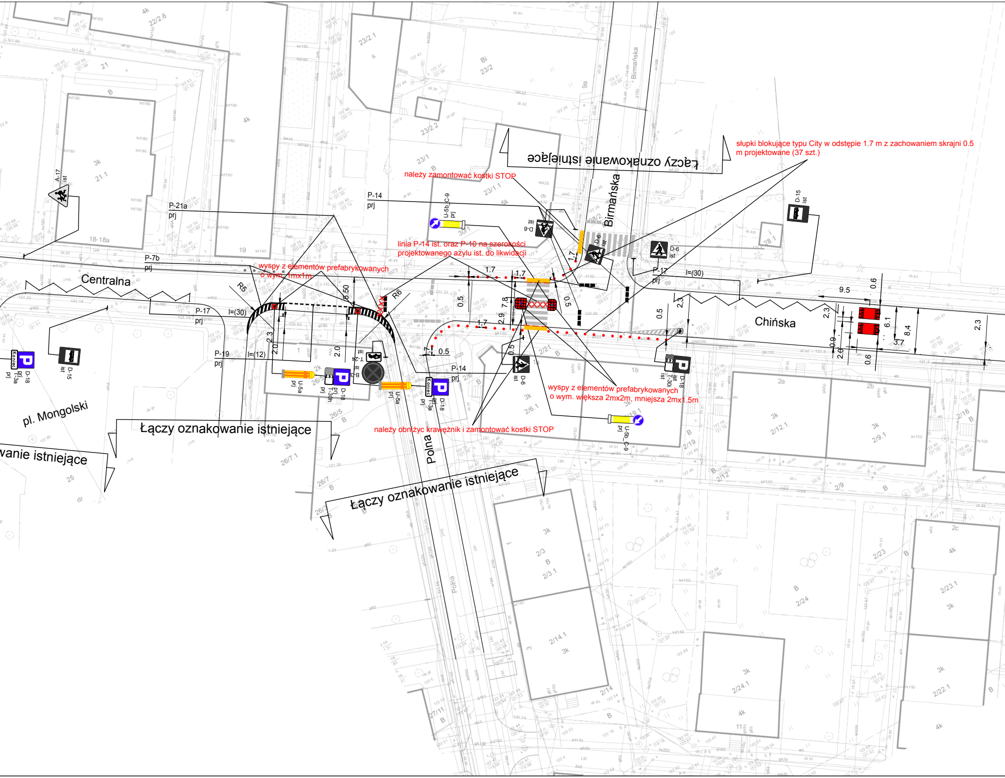
krawężnik do obniżenia

Łączy oznakowanie istniejące
Wiaduktowa
Łączy oznakowanie istniejące
Konduktorska
Centralna
P-21a
prj
P-7b
prj
A-30
ist
T-0
ist
ist
700 m
A-9
ist
G-1a
ist
B-44
ist
G-1b
ist
B-43
ist
D-15
ist
P-17
prj
P-14
prj
l=(30)
63,0
53,0
5.8
0.8
2.0
12.00
R6
2.0
6,3
6,5
3,7
0.8
2.0
0.8
30
1/2
Tk
37
3k
5/3.1
5/3
B
5/4
RII
6
RII
36
1/8.1
1/8
1/8.2
1/7.1
1/7
B
Bi
1/5.1
2K
Br-RII
3/1
Wp
3/3
N
1056




słupek uchylny typu LEITBOY bez uchwytu
Łączy oznakowanie istniejące
Węgierska
wyspy z elementów prefabrykowanych o wym. 1mx1m
wyspy z elementów prefabrykowanych o wym. 1mx1m
P-7b prj
P-21a prj
P-14 prj
P-19 prj
P-7b prj
D-18 prj
T-3a prj
T-30h prj
U-5a prj
Koniec
I=(30)
5.0
11.0
0.6
6,1
0.65
0.9
0.6
2.0
3.7
6,75
41.0
63,0
5.5
18.0
2.3
18.0
1.7
1.7
2.3
5.50


Łączy oznakowanie istniejące
słupek uchylny typu LEITBOY bez uchwytu
Centralna
Semaforowa
Tatarska
Łączy oznakowanie istniejące
wyspy z elementów prefabrykowanych o wym. 1mx1m
słupek uchylny typu LEITBOY bez uchwytu
Linie zatrzymania istniejące P-14 do odświeżenia
wyspy z elementów prefabrykowanych o wym. 1mx1m
Łączy oznakowanie istniejące
Łączy oznakow
P-21a prj
P-17 prj l=(30)
P-19 prj l=(18)
P-19 prj l=(24)
P-7b prj
P-21a prj
D-18 prj T-3a prj
U-5a prj
D-18 prj T-30h prj
A-7 ist
C-12 ist
D-6 ist
D-15 ist
B-36 ist
B-18 ist
T-0 ist
C-13/16 ist
U-5c C-9 ist
12,0
5,0
36,0
7,4
6,4
Koniec
3,5t
R6
Centralna



słupki blokujące typu City w odstępie 1.7 m z zachowaniem skrajni 0.5 m projektowane (37 szt.)

należy zamontować kostki STOP

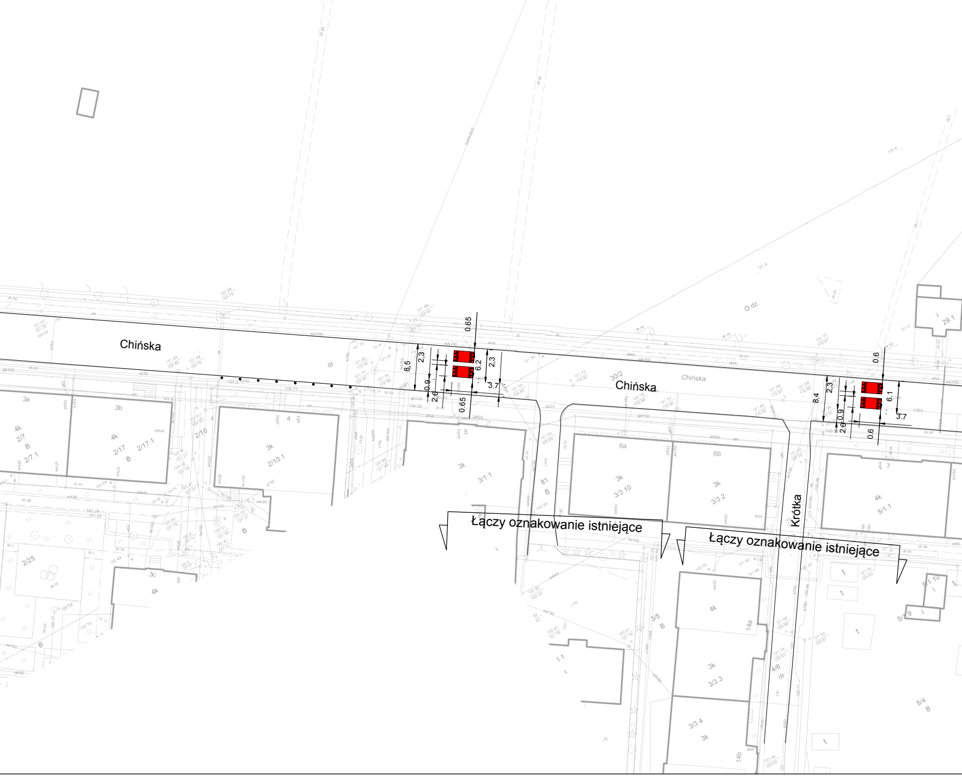
linia P-14 ist. oraz P-10 na szerokości projektowanego azylu ist. do likwidacji

wyspy z elementów prefabrykowanych o wym. 1mx1m

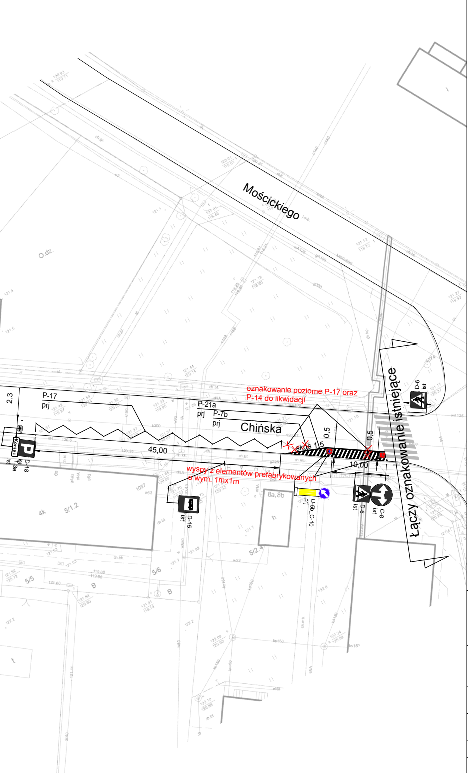
wyspy z elementów prefabrykowanych o wym. większa 2mx2m, mniejsza 2mx1.5m

należy obniżyc krawężnik i zamontować kostki STOP

Łączy oznakowanie istniejące
Łączy oznakowanie istniejące
Łączy oznakowanie istniejące
Łączy oznakowanie istniejące
wanie istniejące
Centralna
Chińska
Birmańska
Polna
pl. Mongolski
A-17 ist
P-21a prj
P-7b prj
P-14 prj
P-17 prj
l=(30)
P-19 prj
l=(12)
D-15 ist
D-18 prj T-3a
Koniec
U-5a prj
D-18 prj T-30h
T-24 ist
B-3 ist
U-5b C-9 prj
D-6 ist
D-6 ist
D-6 ist
D-6 ist
D-15 ist
P-17 prj
l=(30)
D-18 ist T-30
P-14 prj
R5
R6
1.7
1.7
1.7
1.7
0.5
0.5
0.5
0.5
0.5
2.3
2.0
2.0
3.50
7.8
2.9
2,3
9.5
0.6
6.1
8.4
3.7
2,3
0.9
2.0
0.6
2,3



Chińska
Chińska
Chińska
Krótka
Łączy oznakowanie istniejące
Łączy oznakowanie istniejące
0.65
2.3
8.5
6.2
2.3
3.7
0.9
2.0
0.65
0.6
2.3
8.4
6.1
3.7
0.9
2.0
0.6
30/2
3a
3b
4
5
6a
6b
7
29.1
3k
3/1.1
3k
3/3.10
3k
3/3.2
4k
5/1.1
2/10.1
2/17
2/17.1
2/7
2/7.1
2/10
2/25
3c
81
3/5
14a
14b
4/6
3/3.3
3/3.4
5/4
5/1.10
5/1.9
O.dz.


Mościckiego
Chińska
oznakowanie poziome P-17 oraz
P-14 do likwidacji
wyspy z elementów prefabrykowanych
o wym. 1mx1m
Łączy oznakowanie istniejące
P-17
prj
P-21a
prj
P-7b
prj
2,3
45,00
10,00
0,5
0,5
skos 1:5
Koniec
T-3a
ist
D-18
ist
D-15
ist
U-5b_C-10
prj
D-6
ist
C-8
ist
D-6
ist
8a, 8b
5/1.2
4k
5/2.4
5/6
5/5
O dz.

LEGENDA:

D-3 prj	oznakowanie pionowe istniejące
B-2 prj	oznakowanie pionowe projektowane
	krawężnik istniejący
P-10 prj	oznakowanie poziome istniejące
	płytki Stop projektowane
	wyspa z elementów prefabrykowanych projektowana
P-10 lkw	oznak. P-10 istniejące do likwidacji
✕✕✕✕	linia P-14 istniejąca do likwidacji
	Krawężnik istniejący do obniżenia
U-5a prj	słupek przeszkodowy U-5a projektowany
● ●	słupek blokujący typu City projektowany/istniejący
●	słupek uchylny typu LAITBOY projektowany
	próg wyspowy projektowany
	powierzchnia wyłączona z ruchu P-21a projektowana
	linia krawędziowa P-7b projektowana
	linia P-19 projektowana

Urząd Miejski Wrocławia
Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Projektów Mobilności Aktywnej

Nazwa projektu	**Projekt uspokojenia ruchu na ul. Centralnej i Chińskiej**			
Projektował	Magdalena Dąbkowska			11.2021
Nazwa rysunku	**Projekt docelowej organizacji ruchu 1/1**			
Data	**Branża**	**Stadium**	Skala	Nr rys.
11.2021	**Drogi**	OR	**1:500**	**01OR**