

Opis przedmiotu zamówienia

Zamawiający:	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49
Nazwa zamówienia:	Dostawa p.n. „Wykonanie wymiany 5 szt. dźwigów osobowych w przejściu podziemnym na rondzie im. Ronalda Reagana we Wrocławiu”
Lokalizacja:	Obręb Plac Grunwaldzki, AM 29 - działka Nr 148/8 AM 32 – działka Nr 1/2 oraz 30/1 Przejście podziemne, perony i ciągi piesze

Wrocław, kwiecień 2022

1. Opis ogólny

Przedmiotem zamówienia jest dostawa p.n. „**Wykonanie wymiany 5 szt. dźwigów osobowych w przejściu podziemnym na rondzie im. Ronalda Reagana we Wrocławiu**”.

W ramach zadania Wykonawca:

- a) Zrealizuje wymianę istniejących dźwigów na dźwigi elektryczne z napędem w nadszymbiu wraz ze wszystkimi niezbędnymi robotami towarzyszącymi, adaptacjami istniejących elementów i instalacji oraz wszelkimi innymi pracami wymaganymi do poprawnej pracy dźwigów zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie urządzenia dostarczone w ramach wymiany będą fabrycznie nowe.
- b) Opracuje niezbędną dokumentację projektowo-techniczną, dokona w imieniu Zamawiającego wszelkich niezbędnych uzgodnień, zgłoszeń we właściwych urzędach, uzyska wszystkie niezbędne decyzje administracyjne, dokona czynności odbiorowych i rejestracyjnych w Urzędzie Dozoru Technicznego.

W przejściu podziemnym zlokalizowanych jest 5 szt dźwigów. Zakres zamówienia dla każdego dźwigu obejmuje:

- przeprowadzenie inwentaryzacji szymbów dźwigowych oraz wszelkich niezbędnych pomiarów koniecznych do wykonania przedmiotu umowy
- opracowanie dokumentacji i przeprowadzenie uzgodnień z UDT w zakresie planowanej wymiany dźwigów;
- demontaż istniejących dźwigów wraz z prowadnicami w sposób umożliwiający późniejsze; wykorzystanie podzespołów jako części zamiennych
- wywóz i utylizację odpadów pochodzących z rozbiórki;
- demontaż istniejących instalacji zasilających i sterujących;
- demontaż elementów wyposażenia szymbów (grzejników i oświetlenia);
- przeprowadzenie wszelkich robót adaptacyjnych niezbędnych do prawidłowej pracy nowych dźwigów w tym:

- a) montaż belek i haków montażowych w nadszymbiu,
- b) renowacja powłoki antykorozyjnej konstrukcji stalowej szymbu w miejscach jej uszkodzeń
- c) uszczelnienie przejść instalacyjnych w podszybiu pozostałych po demontażu instalacji
- d) renowacja powłoki ochronnej betonu podszybia
- e) uszczelnienie szklanej obudowy szymbu

- wymiana wszelkich niezbędnych elementów i urządzeń oraz instalacji związanych z pracą dźwigu w tym wymiana oświetlenia i ogrzewania szymbu, wymiana prowadnic;
- doprowadzenie instalacji zasilania dźwigu oraz wszelkich innych instalacji niezbędnych do jego prawidłowego działania np. instalacji teletechnicznych i p.poż.
- montaż wszystkich elementów pomocniczych takich jak korytka kablowe, elementy wsporcze instalacji itp.;
- dostawa, montaż w istniejącym szymbie oraz uruchomienie fabrycznie nowego dźwigu osobowego elektrycznego bez maszynowni z napędem zlokalizowanym w nadszymbiu, przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, dźwig typu panoramicznego z pełnym czterostronnym przeszkleniem analogicznie do obecnie działających dźwigów;
- dostawa i montaż wraz z dźwigiem wszystkich wymaganych systemów przyzywania pomocy, komunikacji, sygnalizacji pożaru itp.
- opracowanie wymaganej dokumentacji technicznej (w tym wszelkich opracowań pomocniczych, które mogą być niezbędne do realizacji przedmiotu umowy)
- zapewnienie odpowiedniej wentylacji szymbu i kabiny windy potwierdzone stosownymi badaniami i próbami
- przekazanie Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej zawierającej informacje niezbędne do obsługi, konserwacji i utrzymania dźwigu w tym dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcji użytkowania, tablic informacyjnych i instrukcji niezbędnej dla konserwatora dźwigu
- przeprowadzenie wszystkich niezbędnych procedur koniecznych do rozpoczęcia użytkowania dźwigu w szczególności badań, odbiorów i rejestracji dźwigu w Urzędzie Dozoru Technicznego

- przeprowadzenie szkolenia pracowników wyznaczonych przez Zamawiającego do obsługi dźwigów oraz awaryjnego uwalniania pasażerów

2. Warunki wykonania przedmiotu zamówienia

- zamówienie będzie realizowane w przejściu podziemnym, peronach tramwajowo-autobusowych oraz na rondzie im. Ronalda Reagana we Wrocławiu
- w całym okresie realizacji zamówienia obiekt i jego otoczenie będzie dopuszczone do ruchu pieszego, samochodowego i tramwajowego
- Wykonawca zobowiązany będzie do uzgodnienia i skoordynowania prac ze wszystkimi podmiotami które wykonują usługi w obrębie obiektu w szczególności z firmami wykonującymi usługi utrzymaniowe i porządkowe, transportu publicznego, właścicielami sieci i urządzeń obcych
- Wykonawca od chwili przekazania terenu budowy będzie odpowiedzialny za utrzymanie bezpieczeństwa pozostałych użytkowników w czasie prowadzenia robót
- Wszystkie parametry obecnych urządzeń dźwigowych należy traktować jako minimalne a wymiana dźwigów na nowe nie może powodować obniżenia któregokolwiek z nich. Nowe urządzenia muszą spełniać wszystkie aktualnie obowiązujące normy, przepisy i wytyczne
- Wszystkie zastosowane materiały powinny być odporne na pracę w niekorzystnych warunkach atmosferycznych w szczególności wysoką wilgotność, możliwość kondensacji i kontaktu z wodą w przypadkach awarii sieci wodociągowych, rozszczelnienia elementów szybu windowego, deszczy nawalnych, aktów wandalizmu itp. zdarzeń możliwych w okresie użytkowania dźwigu
- Wykonawca zobowiązany będzie do realizacji przedmiotu umowy w taki sposób aby w okresie wykonywania prac nieczynna była tylko jedna winda w przejściu podziemnym; urządzenia będą wymieniane kolejno a prace prowadzone będą w sposób ciągły
- do wymiany pierwszego z dźwigów Wykonawca przystąpi w ciągu 10 tygodni od daty podpisania umowy

3. Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia

3.1 Podstawowe parametry techniczne

Dźwig W1

Typ napędu:	elektryczny
Udźwig nominalny:	630 kg lub 8 osób
Prędkość nominalna:	1,00 m/s
Rodzaj dźwigu:	osobowy
Rodzaj obsługi:	samoobsługowy
Wysokość podnoszenia:	4,89 m
Ilość przystanków:	2
Położenie przystanków:	dwustronne
Typ kabiny:	ściany boczne przeszklone szkłem bezpiecznym bezbarwnym
Wymiary kabiny:	1100x1400x2180 (szer. x głęb. x wys.)
Szyb:	konstrukcja stalowa przeszklona
Maszynownia:	dźwig bez maszynowni, napęd umieszczony w nadszymbiu

Dźwig W2

Typ napędu:	elektryczny
Udźwig nominalny:	630 kg lub 8 osób
Prędkość nominalna:	1,00 m/s
Rodzaj dźwigu:	osobowy
Rodzaj obsługi:	samoobsługowy
Wysokość podnoszenia:	5,74 m
Ilość przystanków:	2
Położenie przystanków:	jednostronne
Typ kabiny:	ściany boczne przeszklone szkłem bezpiecznym bezbarwnym
Wymiary kabiny:	1100x1400x2180 (szer. x głęb. x wys.)
Szyb:	konstrukcja stalowa przeszklona
Maszynownia:	dźwig bez maszynowni, napęd umieszczony w nadszymbiu

Dźwig W3

Typ napędu:	elektryczny
Udźwig nominalny:	630 kg lub 8 osób
Prędkość nominalna:	1,00 m/s
Rodzaj dźwigu:	osobowy
Rodzaj obsługi:	samoobsługowy
Wysokość podnoszenia:	5,99 m
Ilość przystanków:	2
Położenie przystanków:	jednostronne
Typ kabiny:	ściany boczne przeszklone szkłem bezpiecznym bezbarwnym
Wymiary kabiny:	1100x1400x2180 (szer. x głęb. x wys.)
Szyb:	konstrukcja stalowa przeszklona
Maszynownia:	dźwig bez maszynowni, napęd umieszczony w nadszybiu

Dźwig W4

Typ napędu:	elektryczny
Udźwig nominalny:	630 kg lub 8 osób
Prędkość nominalna:	1,00 m/s
Rodzaj dźwigu:	osobowy
Rodzaj obsługi:	samoobsługowy
Wysokość podnoszenia:	5,80 m
Ilość przystanków:	2
Położenie przystanków:	jednostronne
Typ kabiny:	ściany boczne przeszklone szkłem bezpiecznym bezbarwnym
Wymiary kabiny:	1100x1400x2180 (szer. x głęb. x wys.)
Szyb:	konstrukcja stalowa przeszklona
Maszynownia:	dźwig bez maszynowni, napęd umieszczony w nadszybiu

Dźwig W5

Typ napędu:	elektryczny
Udźwig nominalny:	630 kg lub 8 osób
Prędkość nominalna:	1,00 m/s
Rodzaj dźwigu:	osobowy
Rodzaj obsługi:	samoobsługowy
Wysokość podnoszenia:	5,46 m
Ilość przystanków:	2
Położenie przystanków:	jednostronne
Typ kabiny:	ściany boczne przeszklone szkłem bezpiecznym bezbarwnym
Wymiary kabiny:	1100x1400x2180 (szer. x głęb. x wys.)
Szyb:	konstrukcja stalowa przeszklona
Maszynownia:	dźwig bez maszynowni, napęd umieszczony w nadszybiu

3.2 Parametry użytkowe

Kabina

Ściany kabiny:	przeszkłone szkłem bezpiecznym bezbarwnym w obramowaniach ze stali nierdzewnej satynowanej
Drzwi kabiny:	automatyczne dwupanelowe centralne, przeszklone szkłem bezpiecznym bezbarwnym w obramowaniach ze stali nierdzewnej satynowanej
Sufit:	płaski ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Podłoga:	płyty granitowe klejone na całej powierzchni
Oświetlenie:	sufitowe typu LED – punktowe
listwy przypodłogowe:	stal nierdzewna szczotkowana
Poręcze:	okrągłe wykonane ze stali nierdzewnej (satyna)
Wyposażenie:	awaryjne oświetlenie sufitowe min. 2h; wentylator włączany automatycznie, panel dyspozycji

Panel dyspozycji w kabinie

Typ:	na pełną wysokość kabiny, oporny na wandalizm
Wykończenie:	stal nierdzewna szczotkowana
Wyświetlacz:	elektroniczny – matryca LED DOT-MATRIX (wskazanie poziomu i kierunku jazdy)

Wentylator:	wbudowany, ukryty, włączany automatycznie, cichobieżny
System łączności:	bezprowadowy- GSM, umożliwiający połączenie ze służbami ratowniczymi i osobami odpowiedzialnymi za utrzymanie urządzenia
Typ przycisków:	przyciski oznaczone pismem Braille`a, okrągłe, podświetlane, potwierdzające przyjęcie dyspozycji zapaleniem się diody i umieszczone na wysokości dostępnej dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich
Funkcje przycisków:	przyciski dyspozycji jazd do przystanków, ponownego otwarcia drzwi, przyspieszonego zamykania drzwi, załączania wentylatora, alarmu i łączności ze służbami ratunkowymi
Pozostałe wyposażenie:	Wizualna i dźwiękowa sygnalizacja przeciążenia kabiny, system komunikacji głosowej umożliwiający połączenie głosowe ze służbami ratunkowymi i osobą odpowiedzialną za utrzymanie urządzenia, sygnalizacja dojazdu do przystanku docelowego

Drzwi szybowe

Typ drzwi:	automatyczne dwupanelowe centralne, przeszklone szkłem bezpiecznym bezbarwnym w obramowaniach ze stali nierdzewnej satynowanej, drzwi na każdym piętrze
Wykończenie:	obramowanie drzwi ze stali nierdzewnej satynowanej, wszystkie elementy ościeżnicy stali nierdzewnej satynowanej, wszystkie obróbki - systemowe ze stali nierdzewnej satynowanej

Kasety wezwań na przystankach

Wykończenie:	stal nierdzewna satyna
Wyświetlacz:	elektroniczny – matryca LED DOT-MATRIX, zintegrowany z kaseta
Funkcje wyświetlania:	numer piętra i strzałki kierunkowe jazdy kabiny
Typ przycisków:	przyciski oznaczone pismem Braille`a, okrągłe, podświetlane, potwierdzające przyjęcie dyspozycji zapaleniem się diody i umieszczone na wysokości dostępnej dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich
Pozostałe funkcje	informacja akustyczna o dojeździe kabiny na przystanek

3.3 Pozostałe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia

- wszystkie elementy wind należy wykonać w technologii zapewniającej odporność na wandalizm
- napęd zapewniający płynny start i zatrzymanie kabiny
- automatyczny dojazd do przystanku i automatyczne otwarcie drzwi w przypadku zaniku napięcia
- automatyczny dojazd do przystanku ewakuacyjnego i automatyczne otwarcie drzwi oraz unieruchomienie dźwigu w przypadku alarmu przeciwpożarowego.
- ogrzewanie podszybia (grzejnik z termostatem)
- podgrzewane progi drzwi szybowych
- czujnik wyłączający dźwig w przypadku zalania podszybia
- wszystkie elementy elektroniczne sterowania należy zamknąć w obudowach hermetycznych zapewniających prawidłową pracę dźwigu w warunkach wysokiej wilgotności
- szafy sterujące zamontowane na poziomie -1, całkowicie wbudowane w ścianę szybu windowego lub podzielone na element hermetyczny zamontowany w szybie oraz panel serwisowy wbudowany w ościeżnicę (Zamawiający nie dopuszcza możliwości montażu szaf na posadzce przy szybie lub podwieszonych do konstrukcji szybu, dopuszczalne są jedynie rozwiązania zapewniające zintegrowanie szafy z szybem windowym)
- dźwigi należy wyposażać w system zdalnego monitoringu umożliwiający pełną diagnostykę urządzenia i precyzyjne wskazanie przyczyny awarii lub usterkę
- system monitoringu dźwigu powinien kontrolować podstawowe parametry pracy urządzenia w tym dokładność zatrzymywania kabiny na przystankach, poprawność działania drzwi, stan oświetlenia, zasilania
- system monitoringu dźwigu powinien zapewniać całodobową możliwość podglądu pracy dźwigu, automatyczne informowanie o awariach i usterkach oraz wydruk raportów i komunikatów
- oświetlenie dźwigu wyłączane automatycznie w przypadku przerw w pracy
- wentylacja wyłączana automatycznie w czasie przerw w pracy
- wszystkie elementy instalacji w szybie należy wykonać jako prefabrykowane z wykorzystaniem korytek i elementów mocujących w kolorze zbliżonym w konstrukcji stalowej szybu

- system automatyki sterowania dźwigami powinien zapewniać współpracę z zewnętrznym systemem sygnalizacji pożaru
- Zamawiający nie wymaga wymiany pokrycia szybów windowych wykonanych ze szkła bezpiecznego jednak w przypadku takiej konieczności wynikającej z przyjętej przez Wykonawcę technologii koszty związane z wymianą Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej
- **Wykonawca poniesie wszystkie koszty obsługi gwarancyjnej w okresie gwarancji, łącznie z zapewnieniem części zamiennych służących do usunięcia usterek lub wad produkcyjnych**
- w przypadku konieczności wykonania naprawy gwarancyjnej lub usunięcia awarii Wykonawca przystąpi do jej usunięcia w ciągu 6 godzin od otrzymania pisemnego zgłoszenia przy czym Wykonawca zapewni obsługę całodobowo 7 dni w tygodniu
- Wykonawca zapewni utrzymanie dostępności do wszelkich obiektów w rejonie prowadzonych prac, w szczególności pomieszczeń rozdzielni, dróg ewakuacyjnych, dojść do peronów itp.

W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca wykona nową instalację zasilającą dźwigi. Instalacja zostanie wykonana w przestrzeni podsufitowej przejścia podziemnego i poprowadzona indywidualnie dla każdego dźwigu od rozdzielni zlokalizowanej w centralnej części przejścia podziemnego do szybu dźwigowego. W ofercie należy uwzględnić wszystkie koszty związane z wykonaniem instalacji w szczególności tymczasowym demontażem sufitu podwieszanego, montażem podkonstrukcji dla instalacji, dokumentacją techniczną itp.

3.4 Obowiązujące normy i przepisy

Przedmiot zamówienia należy zrealizować zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, w szczególności:

- Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 roku o dozorze technicznym (Dz.U. 2000 nr 122 poz. 1321)
- Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. 2018 poz. 2176)
- Normą EN 81-20 i EN 81-50 określającą przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów
- Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/33/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich dotyczących dźwigów i elementów bezpieczeństwa do dźwigów
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 1422)
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 ze zmianami)
- Dyrektywą 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn

Wszystkie zastosowane komponenty i podzespoły powinny posiadać wymagane atesty i dopuszczenia o ruchu.

4. Wytyczne dla Wykonawcy

4.1 Ogólne wytyczne dla Wykonawcy

- a) Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- b) Wykonawca musi dysponować bazą sprzętową zapewniającą prawidłową realizację przedmiotu zamówienia.

- c) Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń obcych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem, w czasie wykonywanych prac.
- d) Za wszelkie uszkodzenia sieci i urządzeń obcych, koszty naprawy oraz straty z tytułu uszkodzeń, jakie poniesie operator sieci dystrybucyjnej lub urządzeń, odpowiada Wykonawca.
- e) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania zadania. Wbudowane materiały muszą odpowiadać normom, posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- f) O terminach rozpoczęcia prac i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem ZDiUM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zarządzający ruchem) i właściwy organ Policji oraz RO (Radę Osiedla).
- g) Podstawą wystawienia faktury przejściowej będzie protokół stanu robót potwierdzony przez Inspektora Nadzoru. Podstawą wystawienia faktury końcowej będzie protokół odbioru końcowego robót.
- h) Na dostarczone i zainstalowane dźwigi osobowe oraz roboty towarzyszące wykonawca udzieli **min. 60 miesięcznej** gwarancji. Bieg terminu gwarancji rozpocznie się od dnia odbioru końcowego całego zadania.

4.2 Teren prac

- a) Wykonawca zabezpieczy w sposób skuteczny teren na którym będzie prowadził prace przed dostępem osób niepowołanych. Sposób zabezpieczenia i oznakowania terenu zostanie uzgodniony przed rozpoczęciem prac z inspektorem nadzoru. Dodatkowo wykonawca uzgodni z inspektorem proponowaną lokalizację zaplecza.
- b) Wykonawca we własnym zakresie:
 - urządzi teren i zaplecze, po zakończeniu robót przywróci teren budowy do stanu pierwotnego,
 - wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu,
 - oznakuje teren prac tablicą informacyjną oraz zidentyfikuje urządzenia i sprzęt znakiem firmowym,
 - poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za ewentualne wypadki i wszelkie zniszczenia, które powstały w trakcie prowadzenia prac,
- c) Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu prac i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.
- d) W trakcie wykonywania robót instalacyjnych Wykonawca zobowiązany jest do ochrony, zabezpieczenia przeciwpożarowego i przestrzegania przepisów BHP. Zobowiązuje się do zorganizowania i prowadzenia robót instalacyjnych z należytą starannością, w sposób niezagrożący dla życia i zdrowia ludzi, z zachowaniem procesu technologicznego, zgodnie z przepisami BHP, a w szczególności rozporządzeniem Ministra pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r., Nr 169, poz. 1650 ze zm.), przepisami p. poż. oraz przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, przy udziale właścicieli urządzeń obcych oraz wyposażenia brygad roboczych w odpowiedni strój roboczy i środki ochrony osobistej.
- e) Wykonawca zobowiązany będzie do przekazania terenu prac po ich zakończeniu w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru robót.
- f) Wykonawca zobowiązany będzie do oznakowania terenu prac **banerem informacyjnym** umieszczonym w widocznym miejscu.

Baner należy wykonać wg poniższych wytycznych:

- materiał: wodoodporna plandeka z możliwością zamontowania do ramki,
- wymiary: 1,0 m x 2,0 m
- układ graficzny wg poniższego wzoru.

Ostateczną treść baneru Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.

WZÓR BANERU INFORMACYJNEGO:



4.3 Organizacja Ruchu Zastępczego

- a) Ewentualne ograniczenia ruchu należy prowadzić zgodnie z procedurą wynikającą z obowiązujących w tym zakresie przepisów.
- b) Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne, służby ratownicze itp.) dojazd i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie prac. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać po powiadomieniu Zarządców przyległych terenów.
- c) Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych ciągach komunikacyjnych przebiegających przez teren budowy.

4.4 Zagospodarowanie odpadów i materiałów z rozbiórki

- 1) Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z Ustawy o odpadach (Dz. U. 2021 poz. 779). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020 poz. 10).
- 2) W cenie ofertowej należy uwzględnić koszty związane z zagospodarowaniem odpadów, zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami, określoną w art. 17 Ustawy o odpadach (Dz. U. 2021 poz. 779)
- 3) Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcami odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b Ustawy o odpadach (Dz. U. 2021 poz. 779) lub zezwolenia na transport odpadów.
- 4) Wywiezienie odpadów powstających podczas wykonywania prac musi zostać wykonane w ciągu 8 godzin od momentu zakończenia tych prac. Niedopuszczalne jest pozostawianie odpadów na okres dłuższy niż 24 godziny od zakończenia prac.