

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Informacje ogólne

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla remontu Kładki Siedleckiej we Wrocławiu

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Przedstawicielem Inwestora jest:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
Ul. Długa 49
53-633 Wrocław

3. Nazwa zadania

Opracowanie dokumentacji projektowej na remont Kładki Siedleckiej nad rzeką Oława w ciągu ul. Wilczej we Wrocławiu

4. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót:

Usługi projektowe w zakresie inżynierii lądowej i wodnej – CPV – 71322000-1

4.1. Przedmiot zamówienia:

- Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na remont kładki pieszej wraz z dojazdami.
- Zadanie obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej wraz ze złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę/ zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.
- Obszar inwestycji obejmuje wszystkie działki będące własnością Gminy Miejskiej, które nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

4.2. Zakres dokumentacji:

- Projekt budowlany – projekt zagospodarowania terenu wraz ze wszystkimi niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi wraz ze złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę/ zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę,
- Projekt wykonawczy dla branż: część mostowa, część drogowa, inwentaryzacja urządzeń obcych z oceną ich stanu technicznego, projekt zabezpieczenia istniejących sieci energetycznych i telekomunikacyjnych, projekt zieleni (inwentaryzację istniejącej zieleni w obrębie inwestycji na obszarze objętym projektem, zabezpieczenie zieleni, odtworzenie – uzupełnienie nasadzeń, wycinka tylko w zakresie koniecznym wraz z nasadzeniem kompensacyjnym), ORZ i ORD, przebudowa kollzyjnego uzbrojenia
- Przedmiar robót,
- Kosztorys inwestorski,
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- Zabezpieczenie osnowy geodezyjnej,
- Uzyskanie mapy do celów projektowych,
- Pełnienie nadzoru autorskiego.

Dokumentacja powinna zawierać wszelkie opracowania niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy a wynikające z uzyskanych uzgodnień i innych przepisów w zakresie niezbędnym do

pozwolenia na budowę/ zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

5. Termin realizacji zamówienia:

Zamówienia należy zrealizować w terminie maksymalnym **8 miesięcy** od dnia podpisania umowy wraz ze złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę/ zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę

6. Wymagania w stosunku do przedmiotu zamówienia

6.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji

6.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).

6.1.2. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD(DVD) w następujący sposób:

6.1.2.1. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersja papierową.

6.1.2.2. Wersja edytowalna powinna zawierać wszelkie opracowania będące przedmiotem umowy oraz zostać zapisane na płycie CD (DVD) w formie:

- Pliki tekstowe wykonane w MS WORD i zapisane jako .doc,
- Tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako .xls,
- Rysunki wykonane w AutoCAD i zapisane jako .dwg,
- Wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formacie tych programów.

6.1.2.3. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem zamówienia oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików .pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj.: z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.

6.1.3. Wykonawca po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże niezwłocznie Zamawiającemu:

- Projekt budowlany/zagospodarowania terenu i projekty wykonawcze – po 4 egz.,
- Specyfikacje techniczne i przedmiary – po 3 egz.
- Kosztorys inwestorski i wersję elektroniczną dokumentacji – po 2 egz.

6.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania

6.2.1. Zamówienie musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

6.2.2. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – uzgodnieniami, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiemu ma służyć.

6.2.3. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.

6.2.4. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowywanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej faktury po zrealizowaniu robót budowlanych zleconych odrębnym zamówieniem.

- 6.2.5. Wykonawca zapewni współdziałanie w odbiorach gwarancyjnych robót budowlanych wykonanych na podstawie wykonanej przez siebie dokumentacji projektowej.
- 6.2.6. Wykonawca dokona zmian w opracowanej dokumentacji w przypadku wykrycia rozbieżności między projektem, a stanem faktycznym, odkrytym w ramach prowadzonych prac budowlanych wykonywanych na odrębne zamówienie. Za nanoszenie poprawek nie będzie odrębnego rozliczenia. Ryzyko ponoszenia z tego tytułu kosztów Wykonawca skalkuluje w cenie opracowywanej dokumentacji.
- 6.2.7. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót projektowych. W ofercie należy podać koszt opracowania projektu wraz z pozyskaniem pozwolenia na budowę bądź braku sprzeciwu do zgłoszenia robót oraz koszt nadzoru autorskiego (3 wizyty na budowie).
- 6.2.8. W ramach opracowania projektu należy :
- wykonać analizę wpływu inwestycji na stabilność punktów osnowy poligonowej,
 - dla punktów , którym grozi naruszenie stabilności wykonać sposób zabezpieczenia przed naruszeniem,
 - dla punktów, które w wyniku realizacji inwestycji muszą ulec likwidacji opracować metodę odtworzenia w taki sposób, aby były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
 - opracować przedmiar robót dla niezbędnych prac ujętych powyżej,
 - uzyskać, w formie uzgodnienia, akceptację Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dla czynności dotyczących zabezpieczenia i odtworzenia punktów,
 - przeanalizować możliwość dostosowania obiektu do ruchu pieszo-rowerowego.

7. Wytyczne do projektów:

7.1. Do projektu mostowego

- 7.1.1. Przed przystąpieniem do opracowania wykonać szczegółową inwentaryzację obiektu wraz z wyposażeniem i urządzeniami obcymi.
- 7.1.2. Remont kładki wykonać zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r. poz. 430).
- 7.1.3. W projekcie zachować istniejącą kolorystykę obiektu.
- 7.1.4. Nie stosować dodatkowych elementów w postaci balustrad.
- 7.1.5. Uzpełnić brakujące elementy konstrukcji stalowej, wymienić skorodowane niemożliwe do zachowania przy piaskowaniu z zachowaniem kształtu i sposobu łączenia.
- 7.1.6. Dobrać trwały system zabezpieczenia antykorozyjnego.
- 7.1.7. Poprawić stan podpór skrajnych i łożysk.
- 7.1.8. Zaprojektować sposób czasowego odizolowania od wody podpór nurtowych i kompleksowej ich naprawy przy zachowaniu kształtu filarów oraz ich łączników.
- 7.1.9. Zachować dotychczasową skrajnię obiektu wraz z jego parametrami.
- 7.1.10. Usunąć puste uszkodzone osłony sieci.
- 7.1.11. Uzgodnić naprawę bądź wymianę istniejących urządzeń obcych.
- 7.1.12. Przygotować projekt zabezpieczenia bądź przełożenia sieci na czas remontu wraz z uzgodnieniem.

7.1.13. Przygotować projekt przełożenia sieci do kanałów technologicznych wraz z uzgodnieniami.

7.2. Do projektu drogowego

7.2.1. Wszystkie elementy zagospodarowania pasa drogowego podlegające budowie i przebudowie winny być zaprojektowane zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999.r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r. poz. 430)

7.2.2. Szerokość dojść dostosować do istniejącej szerokości kładki dla pieszych.

7.2.3. Z uwagi na parkowy charakter otoczenia zaprojektować nawierzchnię szutrową parkową z umocnioną krawędzią z kostki kamiennej.

7.2.4. Schody skarpowe zaprojektować z kostki kamiennej zabezpieczone jednostronnie balustradą.

7.2.5. Odwodnienie tylko w obrębie stożków z wykształtowanych z kostki kamiennej korytek skarpowych.

7.2.6. Nabrzeża rzeki umocnić zgodnie z pozyskanymi wytycznymi od Zarządcy wałów i cieków wodnego.

7.3. Do projektu zieleni

7.3.1. Projekt zieleni należy opracować zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 5081/16 z dnia 11.08.2016 o ochronie drzew i rozwoju zieleni.

7.3.2. Wykonawca wykona inwentaryzację zieleni oraz projekt zabezpieczenia korzeni drzew w trakcie realizacji w sytuacjach tego wymagających.

7.3.3. Wykonawca uzyska niezbędne uzgodnienia dla projektu zieleni i w razie konieczności opracuje projekt nasadzeń kompensacyjnych/wyrównawczych.

7.4. Do projektu organizacji ruchu zastępczego i docelowego

7.4.1. Wykonawca opracuje dokumentację zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zm.).

7.4.2. Wykonawca opracuje dokumentację zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729 ze zm.).

7.4.3. W projekcie znajdzie się zapis, że Wykonawca do obciążenia słupków do oznakowania tymczasowego wykorzysta zbrojone elementy betonowe, natomiast do obciążania zastaw prefabrykowanych elementów z mieszanek recyklingowych.

7.4.4. Projekt ORZ i ORD powinien spełniać wymogi określone w ogólnych wytycznych do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego grubowarstwowego, instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego dostępnych na stronie internetowej zamawiającego www.zdiu.wroc.pl i w odpowiednich przepisach.

Część informacyjna

1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.
2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:
 - a) Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane - Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami.
 - b) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - Dz. U. Nr 2012, poz. 462 z późniejszymi zmianami.
 - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego - Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami.
 - d) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno - inżynierskiej - Dz. U. z 2014 r., poz. 596.
 - e) Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody - Dz. U. z 2015 r., poz. 1651.
 - f) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2001r. nr 62, poz.627 z późn. zmianami),
 - g) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013 poz. 21 z późn. zm.),
 - h) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r. poz. 430),
 - i) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. nr 43, poz.430 z późn. zm.),
 - j) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1126).
 - k) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie - Dz. U. Nr 25, poz. 133.
 - l) Polskie Normy.

Opracował:



Zatwierdził:

