

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Informacje ogólne

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na poprawę stanu technicznego łącznika przy al. Jana III Sobieskiego we Wrocławiu, zlokalizowanego na działce nr 11/1, AM-19, Obręb Psie Pole.

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Przedstawicielem Inwestora jest:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
Ul. Długa 49
53-633 Wrocław

3. Nazwa zadania

Opracowanie dokumentacji na poprawę stanu technicznego łącznika przy al. Jana III Sobieskiego we Wrocławiu).

4. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót:

- Usługi inżynierskie w zakresie projektowania – kod CPV 71320000-7

Przedmiot zamówienia:

- Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na poprawę stanu technicznego ww. łącznika wraz ze zmianą organizacji ruchu wg koncepcji przedstawionej na załączniku nr 1.
- Zadanie obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej wraz z przygotowaniem wniosku o pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

4.1. Zakres dokumentacji:

- Projekt budowlany – projekt zagospodarowania terenu wraz ze wszystkimi niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi wraz ze złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę
- inwentaryzacja urządzeń obcych wraz ewentualnym odtworzeniem włączów studni telemetrycznych, słupów oświetleniowych (odtworzenie po stronie Właściciela zniszczonego słupa) oraz skrzynek istniejących zaworów
- rekultywacja zieleni z ewentualnym dosianiem trawy,
- ORZ i ORD,
- przedmiar robót,
- kosztorys inwestorski,
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- zabezpieczenie osnowy geodezyjnej,
- uzyskanie mapy do celów projektowych,
- pełnienie nadzoru autorskiego.

Dokumentacja powinna zawierać wszelkie opracowania niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy, a wynikające z uzyskanych uzgodnień i innych przepisów w zakresie niezbędnym do pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

5. Termin realizacji zamówienia:

Zamówienie należy zrealizować w terminie maksymalnym **2 miesiący** od dnia podpisania umowy wraz ze złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

6. Wymagania w stosunku do przedmiotu zamówienia

6.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji

- 6.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 6.1.2. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD(DVD) w następujący sposób:
- 6.1.3. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 6.1.4. Wersja edytowalna powinna zawierać wszelkie opracowania będące przedmiotem umowy oraz zostać zapisane na płycie CD (DVD) w formie:
 - Pliki tekstowe wykonane w MS WORD i zapisane jako .doc,
 - Tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako .xls,
 - Rysunki wykonane w AutoCAD i zapisane jako .dwg,
 - Wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formacie tych programów.
- 6.1.5. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem zamówienia oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików .pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj.: z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.
- 6.1.6. Wykonawca po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże niezwłocznie Zamawiającemu:
 - Projekt budowlany/zagospodarowania terenu i projekty wykonawcze – po 4 egz.,
 - Specyfikacje techniczne i przedmiary – po 3 egz.
 - Kosztorys inwestorski i wersję elektroniczną dokumentacji – po 2 egz.

6.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania

- 6.2.1. Zamówienie musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 6.2.2. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – uzgodnieniami, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiego ma służyć.
- 6.2.3. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 6.2.4. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowywanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej faktury po zrealizowaniu robót budowlanych zleconych odrębnym zamówieniem.
- 6.2.5. Wykonawca zapewni współudział w odbiorach gwarancyjnych robót budowlanych wykonanych na podstawie wykonanej przez siebie dokumentacji projektowej.
- 6.2.6. Wykonawca dokona zmian w opracowanej dokumentacji w przypadku wykrycia rozbieżności między projektem, a stanem faktycznym, odkrytym w ramach prowadzonych prac budowlanych wykonywanych na odrębne zamówienie. Za nanoszenie poprawek nie będzie odrębnego rozliczenia. Ryzyko ponoszenia z tego tytułu kosztów Wykonawca skalkuluje w cenie opracowywanej dokumentacji.
- 6.2.7. Roboty rozliczane będą **ryczałtowo dwoma fakturami**: za dokumentację projektową po jej odbiorze bez uwag, za nadzór autorski - po jego zrealizowaniu w ramach robót drogowych wykonanych w ramach odrębnego zamówienia.
- 6.2.8. W ramach opracowania projektu należy:
 - a) wykonać analizę wpływu inwestycji na stabilność punktów osnowy poligonowej,
 - b) dla punktów, którym grozi naruszenie stabilności wykonać sposób zabezpieczenia przed naruszeniem,

- c) dla punktów, które w wyniku realizacji inwestycji muszą ulec likwidacji opracować metodę odtworzenia w taki sposób, aby były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
- d) opracować przedmiar robót dla niezbędnych prac ujętych powyżej,
- e) uzyskać, w formie uzgodnienia, akceptację Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dla czynności dotyczących zabezpieczenia i odtworzenia punktów.

7. Wytyczne do projektów:

7.1. Do projektu drogowego

- 7.1.1. Wszystkie elementy zagospodarowania pasa drogowego podlegające budowie i przebudowie winny być zaprojektowane zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999.r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r. poz. 430)
- 7.1.2. Szerokości łącznika, promienie i Organizację Ruchu Docelowego dostosować do koncepcji opisanej w załączniku nr 1.
- 7.1.3. Z uwagi na fakt, że w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej działki istnieje salon samochodowy, do którego regularnie dojeżdża transport ciężarowy, piętrowo obciążony innymi samochodami, proponuje się zaprojektowanie nawierzchni pod kategorię ruchu KR4.

7.2. Do projektu organizacji ruchu zastępczego i docelowego

- 7.2.1. Wykonawca opracuje dokumentację zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zm.).
- 7.2.2. Wykonawca opracuje dokumentację zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729 ze zm.).
- 7.2.3. W projekcie znajdzie się zapis, że Wykonawca do obciążenia słupków do oznakowania tymczasowego wykorzysta zbrojone elementy betonowe, natomiast do obciążania zastaw prefabrykowanych elementów z mieszanek recyklingowych.
- 7.2.4. Projekt ORZ i ORD powinien spełniać wymogi określone w ogólnych wytycznych do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego grubowarstwowego, instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego dostępnych na stronie internetowej zamawiającego www.zdium.wroc.pl i w odpowiednich przepisach.

Opracowała: Dorota Sarańczak

